

OBSAH ČÁSTI N.2.1.

Doklady o projednání

"Rekonstrukce a doplnění závor na přejezdu P673 v km 8,288 na trati Staňkov - Poběžovice"

Pořadové číslo	Název subjektu	Adresa	Datum obeslání	Číslo jednací	Datum doručení	Vyjádření	Poznámka
1	Plná moc						
2	Záznam a projednání z místního šetření konaného dne 7.12.2020						
3	Správa železnic, Oblastní ředitelství Plzeň	Sušická 1168/23, 326 00 Plzeň	24.11.2020 4.12.2020	214/20-INV 219/20-INV	8.12.2020 22.12.2020	kladné	vyjádření k sítím
4	ČD-Telematika a.s.	Pernerova 2819/2a, 130 00 Praha 3	26.11.2020 4.12.2020	1202021150 1202021768	26.11.2020 4.12.2020	kladné	vyjádření k sítím
5	KTA technika, s.r.o.	Klatovská třída 100, 301 00 Plzeň					souhrnné stanovisko projektanta k připomínkám
6	Drážní úřad Plzeň	Wilsonova 300/8, 121 06 Praha 2	26.2.2021	DUCR-19193/21/Kr	29.4.2021	kladné	změna zabezpečení přejezdu
7	Správa železnic, Generální ředitelství Praha, odbor řízení provozu	Diážděná 1003/7, 110 00 Praha 1		146469/2021-SŽ-GR-O11	1.9.2021	kladné s připomínkou	vyjádření k projektové dokumentaci
8	Správa železnic, Generální ředitelství Praha, odbor zabez. a telekom. techniky	Diážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	18.8.2021 13.7.2021	147635/2021-SŽ-GR-O14 147548/2021-SŽ-GR-O14	6.9.2021 6.9.2021	kladné s připomínkou	vyjádření k projektové dokumentaci souhlas provozov. dráhy s umístěním závor A
9	Správa železnic, Centrum telematiky a diagnostiky	Malletova 2363/10, 190 00 Praha 9		14691/2021-SŽ-CTD-ÚŽT	26.8.2021	kladné s připomínkou	vyjádření k projektové dokumentaci
10	Správa železnic, Generální ředitelství Praha, odbor bezpeč. a krizového řízení	Diážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	17.8.2021	143378/2021-SŽ-GR-O30	25.8.2021	kladné s připomínkou	vyjádření k projektové dokumentaci
11	Správa železnic, Generální ředitelství Praha, odbor traťového hospodářství	Diážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	17.8.2021	147795/2021-SŽ-GR-O13	9.9.2021	kladné s připomínkou	vyjádření k projektové dokumentaci
12	Správa železnic, Oblastní ředitelství Plzeň	Sušická 1168/23, 326 00 Plzeň		23721/2021-SŽ PLZ-OPS	7.9.2021	kladné s připomínkou	souhrnné stanovisko k dokumentaci
13	ČD - Telematika a.s.	Pernerova 2819/2a, 130 00 Praha 3	26.11.2020	1202021150	26.11.2020	kladné s připomínkou	souhrnné stanovisko
14	České dráhy, a.s., Generální ředitelství	Nábřeží L. Svobody 1222, 110 15 Praha 1	17.8.2021	3142/2021-O32 1871/2021-RSMPHA	20.9.2021 9.9.2021	kladné	souhrnné stanovisko k dokumentaci stanovisko RSM Praha
15	Záznam a projednání ze závěrečné porady konané dne 20.10.2021						



PLNÁ MOC

Podle ustanovení § 33 odst. 2, písm. b) zákona č. 500/2004 Sb., Správní řád, v platném znění zmocňuji obchodní společnost:

KTa technika, s.r.o.

se sídlem Klatovská 100, 301 00 Plzeň, zapsanou v obchodním rejstříku u Krajského soudu v Plzni, spisová značka C 6070, IČO: 62618911, DIČ: CZ62618911, zastoupenou Ing. Irenou Hrnčířovou, jednatelem (dále jen zmocněnec),

aby za **Správu železnic, státní organizaci**, se sídlem Praha 1 - Nové Město, Dlážďená 1003/7, PSČ 110 00, zapsanou v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, spisová značka A 48384, IČO: 70994234, DIČ: CZ70994234, organizační jednotku Stavební správu západ, jednala s orgány státní správy, orgány územní samosprávy, právníckými a fyzickými osobami ve věcech souvisejících s řízením o umístění stavby a stavebním řízením týkající se stavby:

„Rekonstrukce a doplnění závor na přejezdu P673 v km 8,288 a zrušení přejezdu P672 v km 7,474 na trati Staňkov - Poběžovice“

Zmocněnec je oprávněn jednat s vlastníky pozemků a staveb, které budou dotčeny výše uvedenou stavbou včetně sousedních pozemků, předkládat veškeré žádosti, návrhy a podání podle ustanovení stavebního zákona, správního řádu, případně jiných dotčených právních předpisů, účastnit se veškerých řízení, místních šetření, žádat o poskytnutí jakýchkoliv vyjádření, posudků, stanovisek a provádět další úkony nutné k získání pravomocných povolení.

Plná moc se vztahuje na vyzvedávání a přebírání všech písemností včetně správních rozhodnutí, umožňuje vzdát se práva na odvolání proti těmto rozhodnutím, vzdát se práva vznést námitky proti oznámení a zahájení řízení, získávat vzdání se práva odvolání od účastníků příslušného řízení a na jednání v rámci odvolacího řízení.

Plná moc je platná až do nabytí právní moci příslušného územního rozhodnutí respektive stavebního povolení respektive společného povolení.

Zmocněnec je oprávněn v dané věci udělit plnou moc jiné osobě ve smyslu § 33, odst. 3 zákona č. 500/2004 Sb., Správní řád, v platném znění. V případě, že zmocněnec jmenuje více osob, je každá z nich oprávněna jednat samostatně a v celém rozsahu.

Tuto plnou moc vydávám na základě „Podpisového řádu“ a mého pověření č. 2448 ze dne 2. 5. 2018 vydaného generálním ředitelem Správy železnic, státní organizace.

Petr Hofhanzl
Digitálně podepsal
Petr Hofhanzl
Datum: 2021.01.28
07:22:21 +01'00'

Ing. Petr Hofhanzl
ředitel Stavební správy západ

Ing. Irena Hrnčířová
Digitálně podepsal
Ing. Irena Hrnčířová
Datum: 2021.01.28
10:28:32 +01'00'

Ing. Irena Hrnčířová
jednatel

Plnou moc přijímám v plném rozsahu.

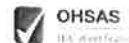
ev. č. PM:20/2021



Kabelová, telekomunikační, automatizační technika

PROJEKTY A STAVBY V DOPRAVĚ

PARTNER V OBORU PODLE VAŠICH PŘEDSTAV



ZÁPIS

z místního šetření stavby

Výstavba PZZ P673 v km 8,288 a zrušení přejezdu P672 v km 7,474 na trati Staňkov - Poběžovice

konaného dne 07. 12. 2020.

PS 11-01-31 PZZ přejezdu P673 v km 8,288

Na přejezdu P673 v km 8,288 bude v rámci stavby vybudováno zabezpečovací zařízení reléového typu s elektronickými doplňky kategorie PZS 3ZBL. Z venkovních prvků dojde k montáži výstražníků s pohonem závor, snímačů počítače náprav, přejezdníků, reléového domku a příslušné kabelizace. Výstražníky „A“ a „B“ budou postaveny na nový betonový základ a osazeny světlenými skříněmi. Světelné skříně budou plastové s nerozbitnými optikami v provedení LED. Závory budou v provedení celé, nedřevěného typu. Nové výstražníky budou rozmístěny a nasměrovány s ohledem na příjezdové a přístupové komunikace k přejezdu a světelné skříně výstražníků budou doplněny dopravní značkou A32a - Výstražný kříž pro železniční přejezd jednokolejný. Použité výstražné kříže A32a nebudou zvýrazněny reflexním žlutozeleným podkladem. Dle „Vzorových listů staveb na pozemních komunikacích VL 6.1 – Svislé dopravní značky“ s účinností od 1. srpna 2019 bude použita dopravní značka A32a - Výstražný kříž pro železniční přejezd jednokolejný v provedení s délkou ramene 1200mm – „velký kříž“. Pro přejezd budou použity zvonce ZV02 s možností regulace.

Přejezdníky budou rozmístěny podle výpočtu přejezdu, minimálně na zábrzdnu vzdálenost. Předpokládá se, že přejezdníky budou v základním stavu zobrazovat návěst „Otevřený přejezd“.

Technologická část PZS bude umístěna do nového betonového reléového domku se sedlovou střechou, umístěného v blízkosti přejezdu s ohledem na rozhledové poměry. Předpokládá se umístění vlevo za přejezdem ve směru staničení.

Pro detekci železničních vozidel v přibližovacích úsecích jsou navrženy počítače náprav s překlenutými počítačícími úseky a s automatickou regulací parametrů venkovních čidel. Vnitřní část výstroje počítače náprav bude umístěna v RD. Přibližovací úseky budou vypočteny pro traťovou rychlost 60 km/h.

PZS bude vybaveno diagnostickým zařízením s možností dálkového rozboru dat.

Jako náhradní zdroj elektrické energie bude použit akumulátor s delší životností v takovém provedení, aby byla splněna podmínka zajištění osmihodinového napájení zabezpečovacího zařízení při výpadku hlavního napájení. Baterie budou bezúdržbové s životností 15 let typu OPzS.

V blízkosti přejezdu bude nově umístěna skříňka ovládání pro místní obsluhu přejezdu tak, aby bylo vidět z místa obsluhy na přejezd. Bude zřízen venkovní telefonní objekt.

Přejezd bude doplněn o dálkově zvukovou signalizaci pro nevidomé.

Rozmístění a počet výstražníků bude koordinováno se stavebními úpravami přejezdové konstrukce a přilehlých komunikací.

PS 11-02-11 – Sdělovací zařízení, místní kabelizace

V rozsahu výkopových prací bude položen kabel TCEPKPFLEY 5XN0,8 a dvě HDPE trubky (modrá, černá), které navážou na stávající.

SO 11-76-01 Elektrická přípojka NN přejezdu P673 v km 8,288

Elektrická přípojka nového PZZ bude řešena pomocí stávajícího kabelu AYKY-J 4x70, který je u přejezdu P673 ukončen rezervou v zemi. V rámci této stavby bude ukončen v rozvaděči umístěném u nového reléového domku. Rozvaděč bude součástí spolčené přístrojové skříně pro přejezdy.

V rámci tohoto SO bude dále přesunuta dieselagregátová zásuvka z přejezdu P675 do ŽST Horšovský Týn.

SO 11 – 10 – 01 Železniční svršek na přejezdu P673 v km 8,288

V rámci tohoto SO bude provedena výměna železničního svršku v rozsahu cca 25m. Bude vyměněn stávající kolejový rošt za nový s kolejnicemi S49 v délce cca 25m včetně nových betonových pražců SB8, upevnění tuhé s antikorozií úpravou upevňovadel v přejezdové konstrukci, rozdělení pražců „u“. Kolejové pole bude svařeno do BK přechodovým svářem S49/A.

V celé délce výměny železničního svršku bude zřízeno nové kolejové lože upravené do předepsaného profilu.

Bude provedena úprava GPK v celém rozsahu výměny s napojením na stav dle dohody se správcem PPK.

SO 11 – 11 – 01 Železniční spodek na přejezdu P673 v km 8,288

V rámci tohoto SO bude proveden geotechnický průzkum, na jehož základě bude navržena skladba ZKPP a KPP dle předpisu SŽ S4. Rozsah úprav železničního spodku bude proveden v délce shodné s výměnou železničního svršku viz samostatný stavební objekt SO 11 – 10 – 01. Bude vyřešeno odvodnění přejezdu včetně navazujících úseků. Odvodnění spodní stavby bude řešeno novým trativodem PEHD DN 150. Stávající propustek v evid. km 8,282 bude zrušen za předpokladu sklonu železničních příkopů proti směru staničení.

SO 11 – 13 – 01 Přejezdová konstrukce přejezdu P673 v km 8,288

V rámci tohoto SO bude stávající přejezdová konstrukce demontována a nahrazena novou celopryžovou konstrukcí s modulem 1,8m se šroubovanými táhly a pryžovými závěrnými zídками. Minimální délka nové přejezdové konstrukce bude 7m. Na nové pryžové závěrné zídky budou, po obou stranách přejezdu, navazovat asfaltové úpravy. Styčné spáry asfaltových úprav budou zality pružnou modifikovanou zálivkou. Odvodnění přejezdu bude zajištěno novými monolitickými odvodňovacími žlaby z polymerbetonu s třídou zatížení F900. Žlaby budou osazeny v počtu 2ks z důvodu velkého sklonu stávajících místních komunikací „Výhledy“ a „Járy Cimrmana“. Navržené úpravy budou koordinovány s projektem města řešícím úpravu místní komunikace „Výhledy“.

SO 11 – 13 – 02 Rušení přejezdu P672 v km 7,474

V rámci tohoto SO bude zrušen přejezd P672. Bude demontována stávající přejezdová konstrukce, bude odstraněno stávající svislé dopravní značení. Dojde k úpravě kolejového lože z uzavřeného KL na otevřené KL. Dále bude provedena výměna 10 ks dřevěných pražců za betonové pražce a výměna kolejnic za užití kolejnice S49 v délce 12,5m. Kolejnice budou vevařeny do BK s přechodovými svary S49/A.

Z důvodu znepřístupnění a znemožnění křižování tratě v místě stávajícího přejezdu dojde k prodloužení stávajících příkopů na obou stranách přejezdu a dojde k propojení drážních stezek.

SO 11 – 30 – 01 Účelová komunikace

V rámci tohoto SO bude navržena nová zpevněná objízdná komunikace v souběhu s železničním tělesem dráhy. Komunikace bude situována vlevo od železniční trati a bude navržena dle ČSN 73 6109 „projektování polních cest“ a TP 170 „Navrhování vozovek pozemních komunikací“. Odvodnění komunikace bude svedeno do zpevněného levostranného silničního příkopu. Mezi novou komunikací a tělesem dráhy bude zřízen nový zpevněný příkop. Odvodnění bude napojeno na stávající drážní propustky, které nebudou stavbou jinak dotčeny.

Účelová komunikace bude v základním šířkovém uspořádání 4,0 m + 2x 0,5 m. Komunikace bude napojena na stávající místní komunikaci „Járy Cimrmana“, v místě rušeného přejezdu P672 bude napojena na projektovanou cyklostezku CT3.

Zpracoval: Ing. Vladimír Košan a Bc. Vladimír Nový dne 11. 12. 2020.

Aktualizace dne 16. 12. 2020.

Příloha: Prezenční listina


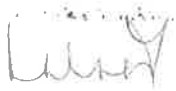


PREZENČNÍ LISTINA

místního šetření týkající se přípravné dokumentace stavby

Výstavba PZZ P673 v km 8,288 a zrušení přejezdu P672 v km 7,474 na trati Staňkov - Poběžovice

Jméno	Organizace	Telefon	Email	Podpis
Bc. Vladimír Nový	KTA technika, s.r.o.	774 015 134	vladimironov@ktatechnika.cz	
Ing. Vladimír Košan	KTA technika, s.r.o.	774 015 112	kosan@ktatechnika.cz	
Vladislav Lisovský	SŽ OŘ PLZ OPS	602 556 984	lisovsk@sprava.zelznice.cz	
Miroslav Lisovský	SŽ OŘ PLZ OPS	602 556 984	lisovsk@sprava.zelznice.cz	
Draha Lávička	ST PRŽENŮ OŘ PLZ	608 221 241	lavicka.Du@sprava.zelznice.cz	
Radek Hrdlička	ST PRŽENŮ OŘ PLZ	725 541 501	hrdlicka.r@sprava.zelznice.cz	
Bartoň Zbyněk	14 PRŽENÍ SVO	602 383 905	barton.z@sprava.zelznice.cz	
Miroslav Stodola	SŽ OŘ PLZ SMT	724 932 576	stodola.m@sprava.zelznice.cz	
Štumlav Hlaváč	SEC PLŽENŮ	728 867 442	hlavacs@sprava.zelznice.cz	
Petr Ruzný	SŽ, OŘ PLZ, SŽET PLZ	728 281 037	ruzny.p@sprava.zelznice.cz	

Název 1: Rekonstrukce a doplnění závor na přejezdu P673 v km 8,288 a zrušení přejezdu P672 v km 7,474 na trati Staňkov- Poběžovice	
Název 2:	
Druh: Stavba dráhy státní - investice Správa železnic	Stupeň stavby: Sítě
Číslo jednací: 214/20-INV	
Přijato: 24.11.2020	Termín: 08.12.2020
Stavebník: Správa železnic, státní organizace Stavební správa západ, OŘ Plzeň, Sušická 1168/23, 32600 , Plzeň, IČO 70994234	
Žadatel: KTA technika, s.r.o., Klatovská třída č.p. 863 č.o. 100, 30100 , Plzeň, IČO 62618911	
Traťový/definiční úsek: 032104 - Křenovy - Horšovský Týn, km 7.200 - 9.112 0321C1 - žst. Horšovský Týn, km 9.112 - 9.450	
Lokalizace: KÚ 644871 Horšovský Týn	
Poznámky:	
Informování:	
<p>Dobrý den,</p> <p>zasíláme vyjádření odborných správ OŘ Plzeň k existenci inženýrských sítí.</p> <p>Uvedené přílohy (SSZT PLZ 2x, ST PLZ 1x a CTD 3x) byly zaslány v elektronické podobě dne 10.12.2020 na e-mail marhoulova@ktatechnika.cz</p> <p>Platnost vyjádření je 2 roky.</p> <p>10 -12- 2020</p> <div style="text-align: right;">  Správa železnic státní organizace Oblastní ředitelství Plzeň Sušická 1168/23, 326 00 Plzeň IČO: 70994234 DIČ: CZ70994234 [07]  </div>	

Vyjádření odborných správ:

SEE

Souhlasím

Č.j.: 1039/2020-SEE/V

Nutno splnit podmínky.

Pro přejezd P673 km 8,288 bude zhotovena nová přípojka pro PZS od ČEZ - probíhá jednání.
Se zrušením přejezdu P672 km 7,474 souhlasíme.

Podepsal Eliášová Radka dne 30.11.2020

SMT

Souhlasím

Č.j.:

Ve vyznačeném zájmovém území tr. Staňkov (mimo) - Poběžovice (mimo) se nachází tyto objekty ve Správě mostů a tunelů :

- žkm 7,216 - propustek - železobetonový trubní přes trvalý vodní tok
- žkm 7,542 - propustek - kamenný deskový přes občasný vodní tok
- žkm 7,957 - propustek - železobetonový trubní přes občasný vodní tok
- žkm 8,282 - propustek - železobetonový trubní přes občasný vodní tok
- žkm 8,384 - most - ocelový plnostěnný přes trvalý vodní tok a cestu
- žkm 8,847 - propustek - betonový trubní přes trvalý vodní tok, sv. 0,40 m, napojena kanalizace města Horšovský Týn, v r. 2005 vyjmut z evidence SMT
- žkm 8,862 - propustek - betonový trubní přes občasný vodní tok, sv. 0,40 m, napojen na městskou kanalizaci v Horšovském Týně, v r. 2005 vyjmut z evidence SMT
- žkm 9,128 - propustek - železobetonový trubní přes občasný vodní tok
- žkm 9,244 - propustek - kamenný deskový přes občasný vodní tok, sv. 0,60 m, nenalezen, prochází pod kolejíštěm a nákladíštěm v žst. Horšovský Týn, v r. 2001 vyjmut z evidence SMT
- žkm 9,433 - propustek - železobetonový trubní přes občasný vodní tok

Podepsal Frémundová Dana dne 07.12.2020

SPS

Souhlasím

Č.j.:

Nutno splnit podmínky.

Podle přesného určení žkm v žádosti, nemáme v zájmovém území žádné objekty ani sítě ve správě Správy pozemních staveb, OŘ Plzeň.

Podepsal Brašnička Jaroslav Ing. dne 08.12.2020

SSZT PLZ

Souhlasím

Č.j.:

Nutno splnit podmínky.

· V zájmovém území se nachází kabelové trasy Správy sdělovací a zabezpečovací techniky (SSZT), které jsou orientačně zakresleny v přiložené situaci.

· V následujícím stupni stavebního řízení, požadujeme předložit zpracované projektové řešení k vyjádření na SSZT Plzeň.

· Zjištěné sítě zapracovat do dokumentace stavby.

+ 2x příloha

Podepsal Chleborád Jan dne 09.12.2020

ST PLZ

Souhlasím

Č.j.:

Sítě ve správě ST Plzeň viz příloha.

+ 1x příloha

Podepsal Hrdlička Radek, Ing. dne 30.11.2020

SŽ - CTD - Dokumentace a evidence

Souhlasím

Č.j.:

Nutno splnit podmínky.

V zájm. území se nachází sítě ve správě CTD (TK + HDPE), viz přílohy. Před zahájením zem. prací je nutné požádat o jejich vytýčení servis. org. ČD-Telematika.
+ 3x příloha

Podepsal Bednaříková Dagmar Bc. dne 08.12.2020

**Všeobecné podmínky pro činnosti na kabelech (a v jejich blízkosti) v majetku Správy železnic, státní organizace
(ve správě Centra telematiky a diagnostiky)**

Schváleno CTD č.j.: 2681/2020-SŽ-CTD-DE ze dne: 06.04.2020


ČD - Telematika a.s. jako organizace udržující je na základě smluvního vztahu odpovědná za zajištění provozu, dohledu, servisu a údržby na zařízení telekomunikační infrastruktury Správy železnic, státní organizace ve správě Centra telematiky a diagnostiky (dále jen CTD).

Stavebník pracující v blízkosti kabelového vedení, nebo manipulující s kabelovým vedením ve správě CTD, je povinen učinit veškerá potřebná opatření tak, aby nedošlo k poškození nebo zhoršení kvality sítě elektronických komunikací a zařízení stavebními pracemi, zejména tím, že zajišťuje:

- aby projektová dokumentace byla zpracovaná dle platné legislativy. V polohopisných výkresech dokumentace je nutno uvádět železniční kilometry (jestliže se jedná o ochranné pásmo dráhy),
- aby činnosti na majetku ve správě CTD uvedené již ve stupni dokumentace pro územní řízení byly v souladu s technickými kvalitativními podmínkami staveb státních drah, (do projektové dokumentace pro územní řízení je nutno zakreslit síť elektronických komunikací ve správě CTD),
- písemné vyrozumění organizaci udržující o zahájení prací, a to nejméně 15 dnů předem,
- aby před zahájením zemních prací bylo pracovníky ČD – Telematika a.s. (kontakty naleznete na www.cdt.cz, sekce **O nás – Informace pro stavebníky - Vytýčení trasy telekomunikačního vedení, kontrola na stavbě**) provedeno vytýčení polohy podzemní sítě elektronických komunikací a zařízení přímo ve staveništi (trase),
- prokazatelné seznámení pracovníků, kteří budou provádět práce, s polohou vedení (zařízení),
- upozornění organizace provádějící zemní práce na možnou odchylku uloženého vedení (zařízení) od polohy vyznačené ve výkresové dokumentaci,
- upozornění pracovníků, aby dbali při pracích v těchto místech největší opatrnosti a nepoužívali zde nevhodné nářadí, a také ve vzdálenosti nejméně 1,5m po každé straně vyznačené trasy vedení (zařízení) používali pouze ruční kopání,
- řádné zabezpečení odkryté podzemní sítě elektronických komunikací (zařízení) proti poškození, zcizení a řádné zajištění výkopů případně včetně osvětlení,
- odpovídající ochranu kabelů a ochranu kabelové trasy dle platných norem, pokud bude trasa kabelů pojižděna vozidly nebo stavební mechanizací,
- ochranu kabelů v místech, kde kabel vystupuje ze země (vstupy do budov, rozvaděčů, na sloupy, trasy kabelu na mostech a propustech, apod.) a také kabelových vedení a závěrů v objektech,
- odpovídající ochranu příslušenství kabelových tras (ochranné a označující prvky, tzn. žlaby, chráničky, HDPE trubky, kabelové označovníky, markery, ...),
- aby organizace provádějící zemní práce zhučnila zeminu pod kabelem před jeho zakrytím po vrstvách (záhozem) a vyzvala ČD - Telematiku a.s. (kontakty naleznete na www.cdt.cz, sekce **O nás – Informace pro stavebníky - Vytýčení trasy telekomunikačního vedení, kontrola na stavbě**) k provedení kontroly před zakrytím kabelu, zda není vedení (zařízení) viditelně poškozeno a zda byly dodrženy příslušné normy a stanovené podmínky,
- aby nad kabelovou trasou a v jejím ochranném pásmu byl dodržován zákaz skládek, deponií materiálu, vysazování trvalých porostů a budování zařízení, která by znemožnila přístup ke kabelům. Bez souhlasu správce nesnižovat, ani nezvyšovat vrstvu zeminy nad kabelovou trasou,
- aby při křížení, příp. souběžích podzemní sítě elektronických komunikací byla dodržena ČSN 73 6005 „Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“,
- aby při provádění zemních prací byla dodržena ČSN 33 2160 „Předpisy pro ochranu sdělovacích vedení a zařízení před nebezpečnými vlivy trojfázových vedení VN,VVN a ZVV a ČSN 33 2000-5-54-ed.3 „Uzemnění a ochranné vodiče“,
- neprodlené ohlášení každého poškození podzemní sítě elektronických komunikací a zařízení organizaci ČD - Telematika a.s. (telefonicky HELP DESK: +420 972 110 000),
- ohlášení ukončení stavby organizaci udržující, včetně správce a jeho pozvání ke kolaudačnímu řízení,
- aby při provádění prací byly respektovány podmínky vyplývající ze zákona o elektronických komunikacích č.127/2005 Sb., zákona o drahách č.266/1994 Sb. a stavebního zákona č.183/2006 Sb., včetně platných prováděcích vyhlášek.,
- provedení prací (včetně projektování) na síti elektronických komunikací (zařízení) organizací, jejíž pracovníci provádějící práce mají platné příslušné odborné oprávnění k práci na železničním telekomunikačním zařízení, dle zákona o drahách č.266/1994Sb., „Podmínky odborné způsobilosti“ výše uvedeného zákona a vyhl.č.101/1995 Sb., a příslušných výnosů Správy železnic, státní organizace (zejména Předpisem Zam 1). Toto (časově omezené) oprávnění lze získat složením příslušné odborné zkoušky u ředitelství Správy železnic, státní organizace,
- uzavření „Smlouvy o vynucené překládce podzemního komunikačního vedení“ se správcem kabelu (Správa železnic, státní organizace, Centrum telematiky a diagnostiky, Malletova 10/2363, 190 00 Praha 9 – Libeň) v případě, kdy je telekomunikační vedení (zařízení) položeno nebo jeho poloha změněna mimo pozemky Správy železnic, státní organizace,
- ověření výškového umístění vedení (zařízení) ručně kopanými sondami vzhledem k tomu, že správce neodpovídá za změny provedené bez jeho vědomí nad trasou vedení (zařízení).

Nedodržení těchto podmínek je hrubým porušením právní povinnosti podle zákona 127/2005 Sb., O elektronických komunikacích, zákona 266/1994 Sb., Zákon o drahách.

Případné rozpory nebo výklady z jednotlivých ustanovení řeší správce, kterým je: Správa železnic, státní organizace, Centrum telematiky a diagnostiky se sídlem Praha 9 - Libeň, Malletova 10/2363.

Název 1: Rekonstrukce a doplnění závor na přejezdu P673 v km 8,288 a zrušení přejezdu P672 v km 7,474 na trati Staňkov- Poběžovice	
Název 2:	
Druh: Stavba dráhy státní - investice Správa železnic	Stupeň stavby: Sítě
Číslo jednací: 219/20-INV	
Přijato: 04.12.2020	Termín: 22.12.2020
Stavebník: Správa železnic, státní organizace Stavební správa západ, OŘ Plzeň, Sušická 1168/23, 32600 , Plzeň, IČO 70994234	
Žadatel: KTA technika, s.r.o., Klatovská třída č.p. 863 č.o. 100, 30100 , Plzeň, IČO 62618911	
Tratový/definiční úsek: 032104 - Křenovy - Horšovský Týn, km 7.950 - 8.050	
Lokalizace: KÚ 644871 Horšovský Týn	
Poznámky:	
Informování:	
<p>Dobrý den,</p> <p>zasíláme vyjádření odborných správ OŘ Plzeň k existenci inženýrských sítí.</p> <p>Uvedené přílohy (CTD 2x) byly zaslány v elektronické podobě dne 29.12.2020 na e-mail marhoulova@ktatechnika.cz</p> <p>Platnost vyjádření je 2 roky.</p> <p>29 -12- 2020</p> <div style="text-align: right;">  Správa železnic státní organizace Oblastní ředitelství Plzeň Sušická 1168/23, 326 00 Plzeň IČO: 70994234 DIČ: CZ70994234 [07] </div>	

Vyřádění odborných správ:

SEE Souhlasím Č.j.: 1090/2020-SEE/V Bez sítí ve správě SEE Plzeň. <i>Podepsal Eliášová Radka dne 14.12.2020</i>
SMT Souhlasím Č.j.: Ve vyznačeném zájmovém území se v žkm 7,957 tr. Havlovice (včetně) (býv.Paseč.mimo) - Tachov (mimo) nachází propustek (železobetonový trubní přes občasný vodní tok, výtok vpravo je napojen na silniční propustek) ve Správě mostů a tunelů. <i>Podepsal Frémundová Dana dne 21.12.2020</i>
SPS Souhlasím Č.j.: V uvedeném zájmovém území vyznačeném v přiložené situaci nemá OŘ Plzeň, Správa pozemních staveb ve své správě žádné objekty ani podzemní sítě. <i>Podepsal Bouček Václav, Ing. dne 18.12.2020</i>
SSZT PLZ Souhlasím Č.j.: <i>Podepsal Chleborád Jan dne 22.12.2020</i>
ST PLZ Souhlasím Č.j.: V zájmovém území se nenacházejí sítě ve správě ST Plzeň. <i>Podepsal Hrdlička Radek, Ing. dne 15.12.2020</i>
SŽ - CTD - Dokumentace a evidence Souhlasím Č.j.: bez sítí + 2x příloha <i>Podepsal Bednaříková Dagmar Bc. dne 21.12.2020</i>



ČD-TELEMATIKA

N.2.1 - 4

KTA technika, s.r.o.
Bc. Petra Marhoulová
Klatovská třída 863/100
301 00 Plzeň

Číslo jednací 1202021150

Datum 26.11.2020

Vyřizuje Martin Švec

telefon +420 606 763 587

e-mail Martin.Svec@cdt.cz

Věc: **Souhrnné stanovisko k existenci komunikačního vedení a zařízení ve správě ČD - Telematika a.s. k předprojektové přípravě, studii.**

Název stavby: **Rekonstrukce a doplnění závor na přejezdu P673 v km 8,288 a zrušení přejezdu P672 v km 7,474 na trati Staňkov- Poběžovice**

Při realizaci výše uvedené stavby **DOJDE** ke styku se sítí elektronických komunikací, která je chráněna ochranným pásmem dle §102 zák. č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích.

Toto vyjádření platí pouze pro dokumentaci ověřenou společností ČD - Telematika a.s. a pro rozsah prací na ní vyznačených.

Vyjádření je platné pouze pro zájmové území vyznačené žadatelem včetně důvodu stanoveného žadatelem.

Vyjádření pozbývá platnosti dne 26.11.2022

Všeobecné podmínky ochrany:

Toto vyjádření neopravňuje žadatele provádět jakoukoliv činnost nebo ochranu na síti elektronických komunikací. Dotčenou síť elektronických komunikací je žadatel povinen nechat u ČD - Telematika a.s. vytyčit.

Vytyčení sítě elektronických komunikací bude provedeno na základě písemné objednávky zaslané nejméně 14 dnů před požadovaným termínem vytyčení. Na objednávce ve dvojím vyhotovení musí být uvedeno jednací číslo vyjádření a datum vydání vyjádření. V případě, že žadatelem je právnická osoba, musí být na objednávce uvedeno navíc IČO, DIČ a bankovní spojení objednatele.

Termín, způsob a formu vytyčení je nutné řešit individuálně s kontaktní osobou (kontakty na adrese www.cdt.cz/ vytyčení) po telefonické dohodě, a to nejlépe 7 dnů před požadovaným termínem vytyčení. Je-li vytyčení požadováno do tří dnů od data vaší žádosti na vytyčení, bude do celkové částky za vytyčení připočten expresní příplatek ve výši 30% z celkové částky.

Žadatel nese veškeré náklady na provedení vytyčení, a to včetně případných prací geodetické kanceláře, pokud to situace vyžaduje.

Po vytyčení je žadatel povinen předložit k odsouhlasení vystavovateli tohoto vyjádření další stupeň dokumentace, ve kterém budou zakresleny síť elektronických komunikací podle skutečnosti, popsány rozsah a způsob provedení činností a zajištění ochrany dotčené sítě elektronických komunikací. V případě, že projekční či realizační práce související se stavbou budou prováděny na pozemcích dráhy či v jejím ochranném pásmu anebo na síti

www.cdt.cz

elektronických komunikací v majetku Správy železnic, musí tyto práce provádět organizace, která má příslušné odborné oprávnění k práci na železničním telekomunikačním zařízení udělené Správou železnic. Případné rozpory nebo výjimky z jednotlivých ustanovení řeší Správa železnic, Technická ústředna dopravní cesty se sídlem Praha 9 - Libeň, Malletova 10/2363. Nedodržení těchto podmínek je hrubým porušením právní povinnosti podle zákona 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a zákona 266/1994 Sb., o drahách.

Specifické podmínky Správy železnic:

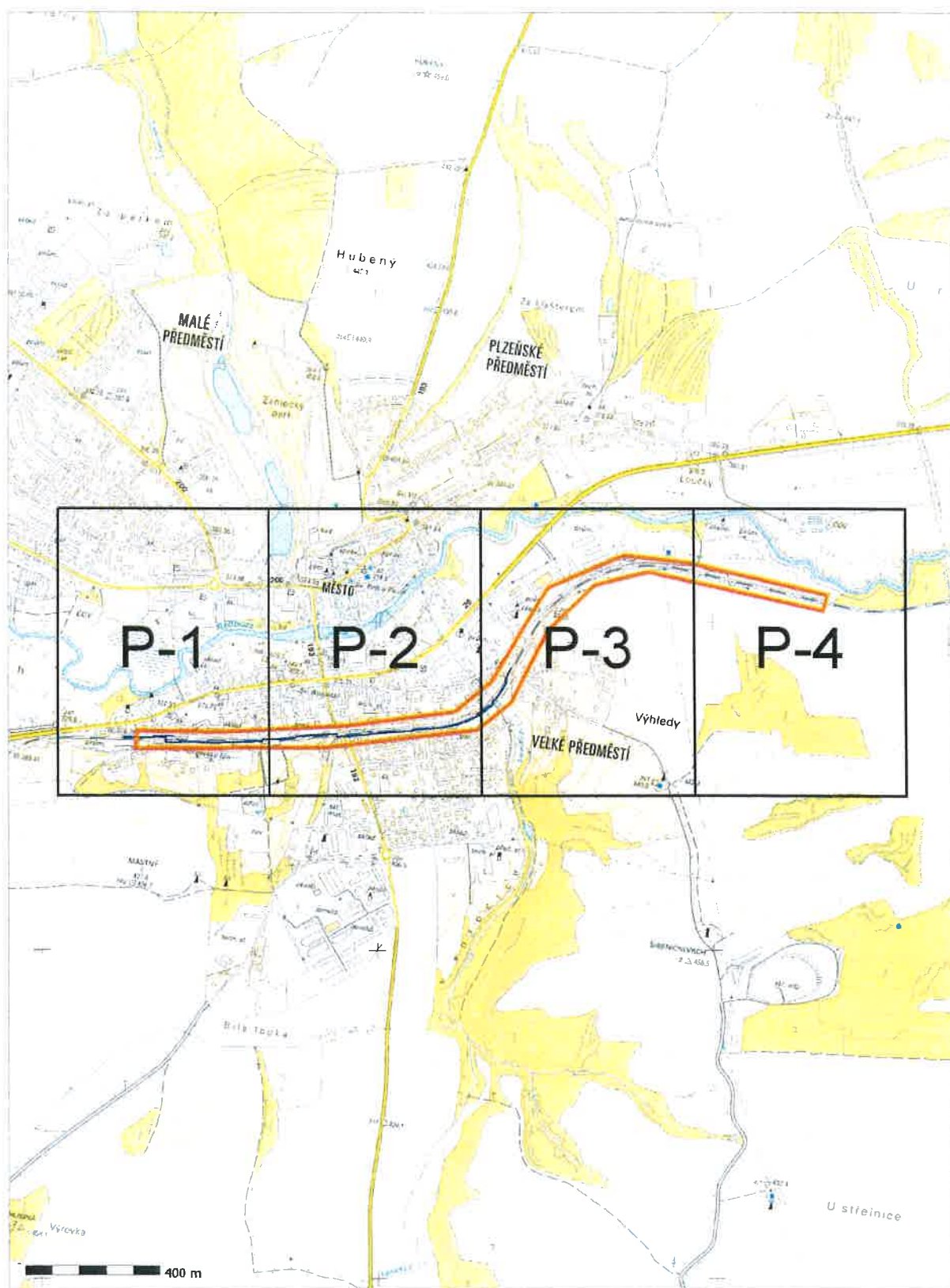
Stavební objekty a provozní soubory zpracované do stupně dokumentace pro územní řízení týkající se sítě elektronických komunikací v majetku Správy železnic musí být v dalším stupni projektové dokumentace zpracovány v rozsahu daném vyhláškou č. 146/2008 Sb. a upřesněnou směrnici Správy železnic 11/2006.

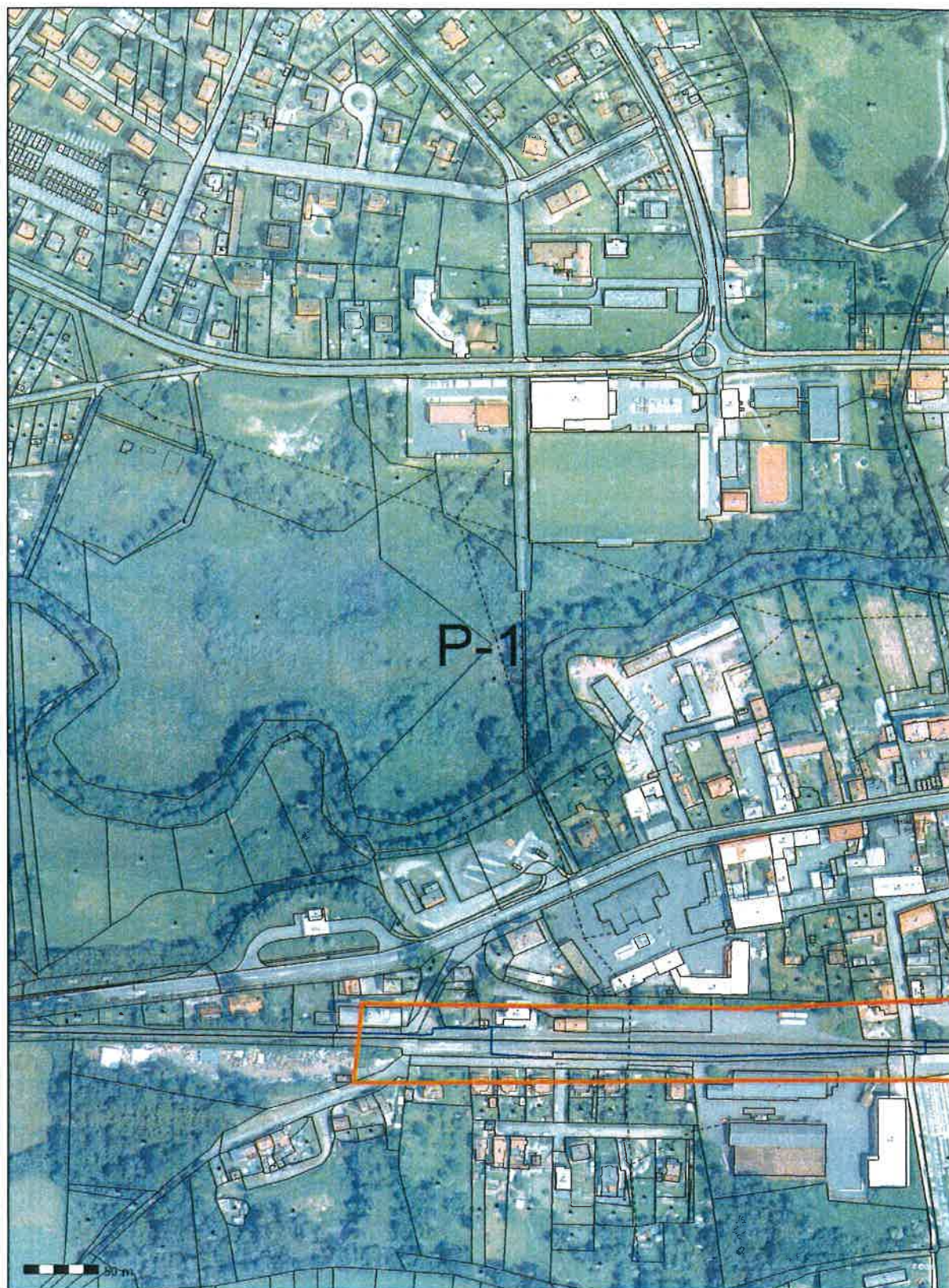
Činnosti na majetku Správy železnic uvedené již ve stupni dokumentace pro územní řízení musí být v souladu s technickými kvalitativními podmínkami staveb státních drah.

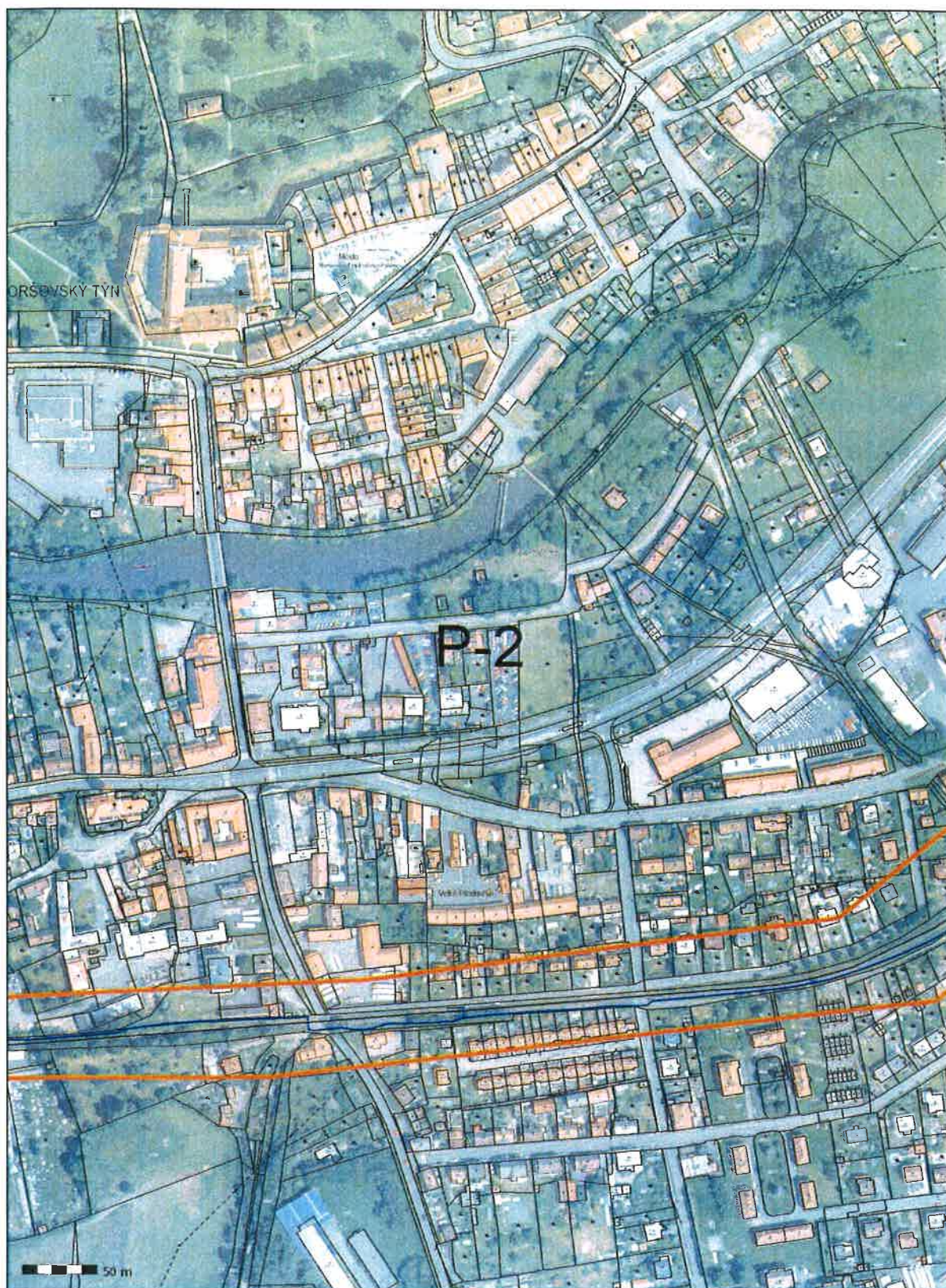
V případě prodeje, pronájmu drážního pozemku, objektu, je žadatel povinen požádat o vyjádření Správy železnic, Technickou ústřednu dopravní cesty se sídlem Praha 9 - Libeň, Malletova 10/2363. Přílohou podané žádosti musí být toto vyjádření, a to včetně všech příloh.

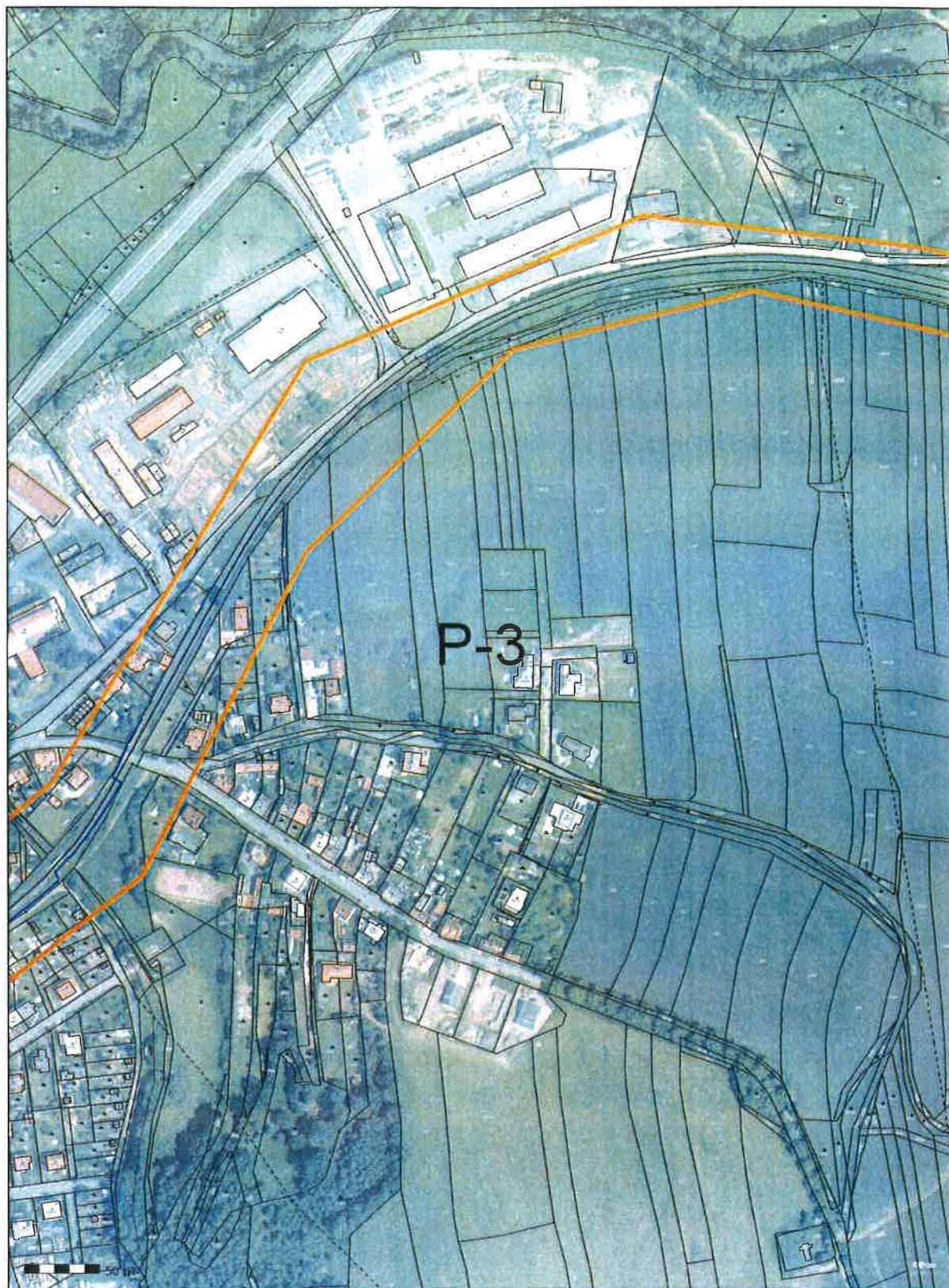
Počet příloh: 1

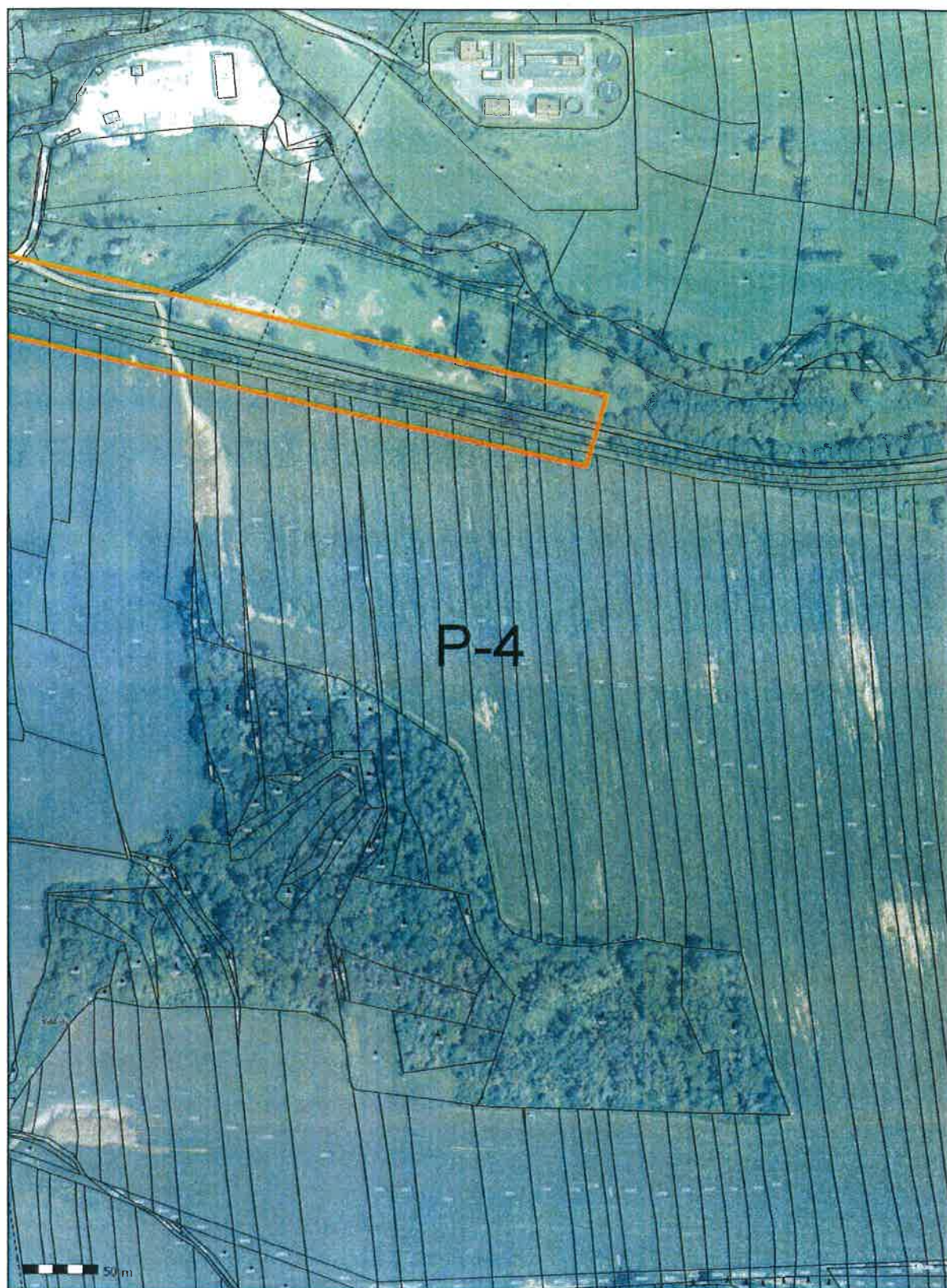
ČD - Telematika a.s.
Pernerova 2819/2a
130 00 Praha 3













ČD-TELEMATIKA

N.2.1 - 4

KTA technika,s.r.o.
Bc. Petra Marhoulová
Klatovská třída 863/100
301 00 Plzeň

Číslo jednací 1202021768

Datum 4.12.2020

Vyřizuje Martin Švec

telefon +420 606 763 587

e-mail Martin.Svec@cdt.cz

Věc: Souhrnné stanovisko k existenci komunikačního vedení a zařízení ve správě ČD - Telematika a.s. k předprojektové přípravě, studii.

Název stavby: Rekonstrukce a doplnění závor na přejezdu P673 v km 8,288 a zrušení přejezdu P672 v km 7,474 na trati Staňkov - Poběžovice

Při realizaci výše uvedené stavby **NEDOJDE** ke styku se sítí elektronických komunikací, která je chráněna ochranným pásmem dle §102 zák. č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích.

Toto vyjádření platí pouze pro dokumentaci ověřenou společností ČD - Telematika a.s. a pro rozsah prací na ní vyznačených.

Vyjádření je platné pouze pro zájmové území vyznačené žadatelem včetně důvodu stanoveného žadatelem.

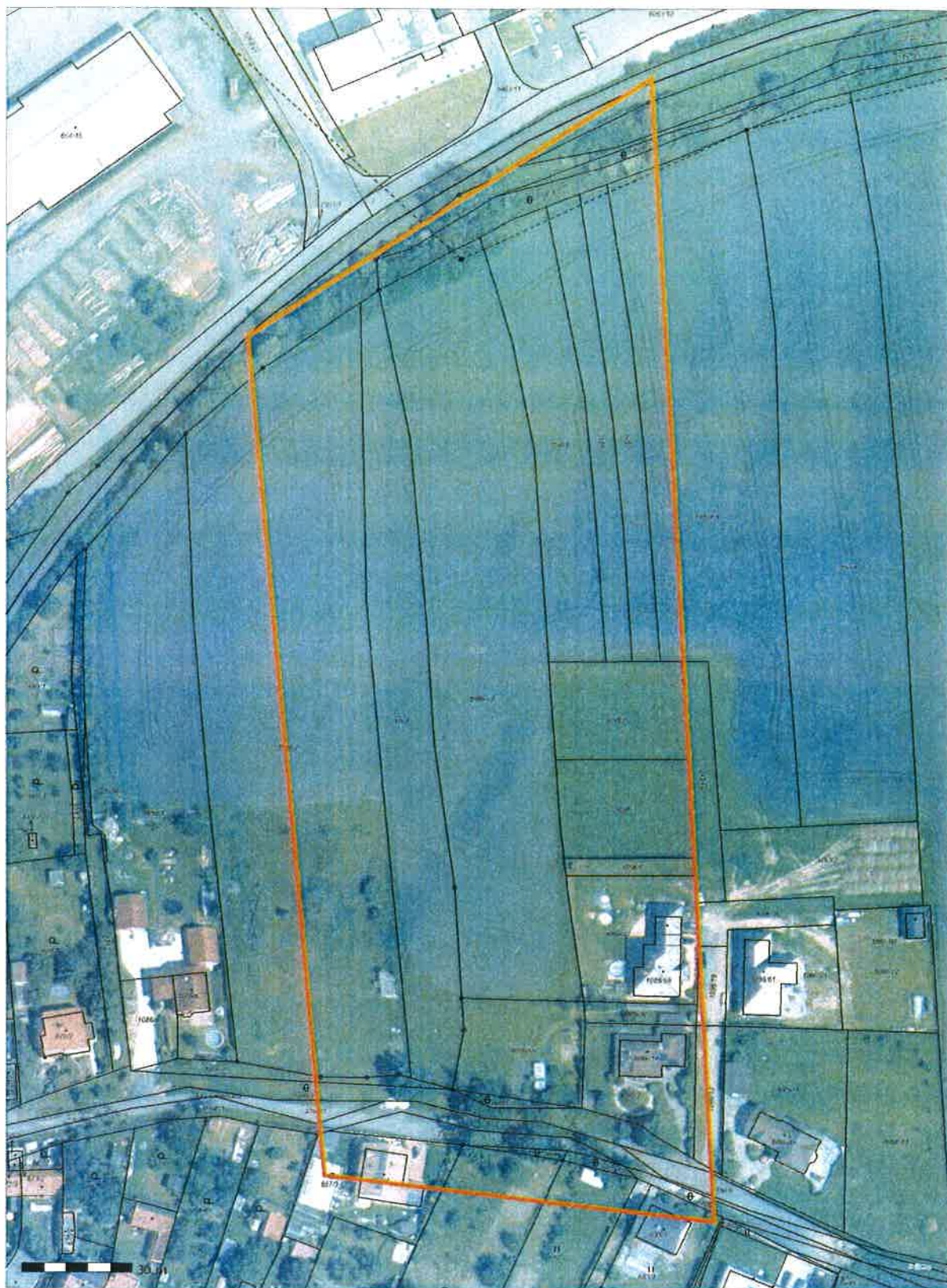
Vyjádření pozbývá platnosti dne 4.12.2022

ČD - Telematika a.s.
Pernerova 2819/2a
130 00 Praha 3

www.cdt.cz

ČD - Telematika a.s. | akciová společnost | Korespondenční adresa: Pod Táborem 369/8a | 190 00 Praha 9 | tel.: +420 972 225 555

Sídlo společnosti: Pernerova 2819/2a | 130 00 Praha 3 | IČ: 61459445 | DIČ: CZ61459445 | Vedená u Městského soudu v Praze, spisová značka B 8938



Vyjádření projektanta k připomínkám

Stavba: Rekonstrukce a doplnění závor na přejezdu P673 v km 8,288 na trati Staňkov – Poběžovice (změna názvu na základě dodatku k SoD)
Datum: 12. 10. 2021

1) Správa železnic, státní organizace, Centrum telematiky a diagnostiky

Vyřizuje: František Čáp (cap@spravazeleznic.cz)

Rekonstrukce a doplnění závor na přejezdu P673 v km 8,288 a zrušení přejezdu P672 v km 7,474 na trati Staňkov - Poběžovice

SŽ, s. o., Centrum telematiky a diagnostiky, jako správce železničního telekomunikačního majetku, zasílá připomínky k výše uvedené stavbě:

- Doplnit do schématu HDPE mezi kabelovou komoru a RD 8,288

KTA: Do dokumentace doplněno

- doplnit do schématu kabelovou komoru a propoj do RD 9,388

KTA: Do dokumentace doplněno

- co je skříňka 8,275 s napojeným 3XN? Pokud je kabel zbytečný zrušit a je možné oboustranně ukončit TK 5XN ve sdružené skříně s VTO a SIS demontovat.

KTA: Skříňka v km 8,275 nebyla fyzicky dohledána. V dokumentaci je naznačena její demontáž. Nový TK 5XN bude oboustranně ukončen v nové SIS1 u technologického domku

- PD nepopisuje způsob montáže HDPE a TK, osazení betonových označnicků na přechody GEO, dokumentaci atd.

KTA: Popis byl doplněn do dokumentace. Betonové označnický byly doplněny do výkazu výměr.

- Po realizaci je nutno převést veškerý provoz na novou kabeláž a nefunkční kabely v nadzemní pozici demontovat, včetně příslušenství.

KTA: V dokumentaci respektováno

- VV - je vykázáno zakrytí výstražnou folií i v PS 11-01-31, kyneta bude společná?, nejde o duplicitu?

KTA: Kyneta bude společná v rozsahu výkopových prací souboru PS 11-01-31. Ostatní výkopy budou již samostatně v souboru PS 11-02-11. Výstražná fólie je poměrově rozdělena do jednotlivých souborů podle délky výkopů.

2) České dráhy, a.s.

Vyřizuje: Josef Urbanský (urbanskyj@spravazeleznic.cz)

Souhrnné stanovisko GŘ ČD, a.s. k dokumentaci pro územní rozhodnutí a stavební povolení „Rekonstrukce a doplnění závor na přejezdu P673 v km 8,288 a zrušení přejezdu P672 v km 7,474 na trati Staňkov – Poběžovice“

Zpracování projektu stavby je zahrnuto v Plánu investiční výstavby železniční dopravní infrastruktury na rok 2021. Investorem stavby je Správa železnic, státní organizace, Stavební správa západ.

Odpovědný projektant: KTA technika, s.r.o.

Projektová dokumentace stavby byla projednána:

- regionální správou majetku Praha – **s podmínkami**

KTA: podmínky byly zapracovány do majetkoprávní části dokumentace

- odborem obchodu osobní dopravy O16 – bez připomínek

- odborem provozu osobní dopravy O18 – bez připomínek

Odbor správy a prodeje majetku nemá výhrad k předložené projektové dokumentaci, a to za předpokladu dodržení podmínek uvedených v přiloženém stanovisku RSM Praha.

Toto stanovisko je platné po dobu dvou let. Všechny změny v dokumentaci musí být znovu projednány.

3) Odbor řízení provozu (O11) a odbor plánování a koordinace výluk (O12)

Vyřizuje: Ing. Jaroslav Daněk (danek@spravazeleznic.cz)

„Rekonstrukce a doplnění závor na přejezdu P673 v km 8,288 a zrušení přejezdu P672 v km 7,474 na trati Staňkov – Poběžovice“, souhrnné vyjádření k dokumentaci pro stavební povolení

K předložené dokumentaci pro stavební povolení (DSP) stavby „Rekonstrukce a doplnění závor na přejezdu P673 v km 8,288 a zrušení přejezdu P672 v km 7,474 na trati Staňkov – Poběžovice“ má úsek řízení provozu následující připomínky:

1. Odbor řízení provozu (O11)

(zpracovatel: Ing. J. Daněk, tel. 972 524 575)

Bez připomínek.

2. Odbor plánování a koordinace výluk (O12)

(zpracovatel: Ing. P. Kuník, tel. 972 244 487)

- 1) B.9 Dopravní opatření: Je uvedeno, že návrh DIO je součástí části H Doklady, kde ale není doložen. Žádáme návrh s vyřešením silniční dostupnosti lokality ulic Výhledy a Járy Cimrmana (pravděpodobně vč. IZS) při uzavírce železničního přejezdu doložit.

KTA: DIO bylo doplněno do dokladové části PD.

- 2) Jelikož bude v km 8,515 směr Poběžovice nově snižována rychlost o více než 10 km/h, je třeba doplnit na vzdálenost min. 300 m předvěstník N s hodnotou „2“.

KTA: Předvěstník byl doplněn do výkresové dokumentace i výkazu výměr.

4) Odbor traťové hospodářství (O13)

Vyřizuje: Ing. Hana Boublerlová (boublerlova@spravazeleznic.cz)

Rekonstrukce a doplnění závor na přejezdu P673 v km 8,288 a zrušení přejezdu P672 v km 7,474 na trati Staňkov - Poběžovice

K předložené projektové dokumentaci (stupeň DUSP + PDPS) od zhotovitele KTA technika, s.r.o., máme z hlediska našeho odboru následující připomínky.

Zásadní připomínky

- Bez zásadních připomínek

Připomínky k jednotlivým částem a objektům

Železniční svršek (zpracovala Ing. Chudějová, tel. 722 962 013, Chudejova@spravazeleznice.cz)

Obecné

- Díky zabezpečení přejezdu se může zvednout rychlost, ověřte, zda tomu nebrání omezení na mostě.

KTA: Rychlost byla zvětšena na 60km/h v souladu s technologií a upravenou GPK.

- Zmenšování poloměru směrového oblouku není vhodné, navrhnete úpravu tak, aby byla dosažitelná rychlost 60 km/h jako je v přilehlé trati (původní poloměr rychlost splňoval).

KTA: GPK byla upravena.

Technická zpráva

- Pražce se popíše minimální délkou a typem upevnění tak, jak specifikuje předpis SŽDC S3, nepopisujte hmotnost pražců.

KTA: Bylo zapracováno do projektové dokumentace.

- Rozdělení pražců „u“ bude realizováno jen pod přejezdovou konstrukcí, mimo přejezdovou konstrukci postačí rozdělení „d“, shodně s navazujícím úsekem.

KTA: Bylo zapracováno do projektové dokumentace.

- Popište tvar KL v místě přejezdu a přechody z uzavřeného KL do otevřeného zakreslete do situace.

KTA: Bylo zapracováno do projektové dokumentace.

Situace

- Staničení bude růst zleva doprava, všechny popisy budou správně natočeny.

KTA: Bylo zapracováno do projektové dokumentace.

- Chybí zakreslení inženýrských sítí.

KTA: Situace s inženýrskými sítěmi je součástí PD, jedná se o koordinační situace.

- Pokud směrový oblouk nemá přechodnici/vzestupnici nepopisujte její strmost.

KTA: Bylo zapracováno do projektové dokumentace.

- Vzestupnice složeného oblouku nesplňuje parametr strmosti 1:500. Požadujeme prodloužení přechodnice/vzestupnice a posunutí LN v km 8,294 512 mimo prodlouženou přechodnici.

KTA: GPK byla upravena

Podélný profil

- Chybí zakreslení stávajícího propustku s poznámkou demolice.

KTA: Bylo zapracováno do projektové dokumentace.

- Chybí zakreslení inženýrských sítí včetně výšek, ve výkresu se rozliší ověřené a neo-
věřené polohy sítí.

KTA: Bylo zapracováno do projektové dokumentace.

- Prodlužte zakreslení nivelety o stávající stav tak, aby byla zřejmá návaznost úpravy
GPK na stávající niveletu.

KTA: Bylo zapracováno do projektové dokumentace.

Řezy

- Pražce se popíše minimální délkou a typem upevnění tak, jak specifikuje předpis SŽDC
S3, nepopisujte hmotnost pražců.

KTA: Bylo zapracováno do projektové dokumentace.

- Doplněte kótu min. vzdálenosti 200 mm od závěrné zídky k čelu pražce.

KTA: Bylo zapracováno do projektové dokumentace.

Železniční spodek (zpracoval Ing. Petr Břešťovský, Ph.D., tel: 972 244 275, brestov-sky@spravazeleznice.cz)

Technická zpráva

- Upozorňuji na článek 27 přílohy 6, kdy by se neměli konstrukční a podkladní vrstvy
ukončovat v jednom místě, ale mělo by dojít k přetažení o V/4.

KTA: Bylo zapracováno do projektové dokumentace.

- Do technické zprávy doplňte popis výústního prostoru ze svodného potrubí. Výúst by
měly mít i detailní výkres.

KTA: Bylo zapracováno do projektové dokumentace.

Podélný řez

- Doplněte sklony a výšky pročišťovaných příkopů.

KTA: Bylo zapracováno do projektové dokumentace.

Vzorový řez

- Požadujeme zdůvodnit umístění trativodu až 0,3 m pod subplání. Trativod lze umístit
0,3 m pod zemní plání s tím, že subplán (pod stabilizací) nebude odvodněna. Docílí se
tím zmenšení výkopů a trativod bude možné vyústit dříve.

KTA: Bylo zapracováno do projektové dokumentace, trativod je umístěn 0,3 m pod zemní
plání.

Pozemní komunikace

- U přejezdové konstrukce je umístěn monolitický odvodňovací žlab pro odvodnění pozemní komunikace. Půjde mě neelogické dělení komunikace zobrazené ve výkrese. PK by měla být až ke žlabu.

KTA: Bylo zapracováno do projektové dokumentace.

- Odvodňovací žlab nemá vyřešené vyústění. Není zřejmé, zdali bude pouze na terén, nebo někam jinam. Upozorňuji, že do trativodů ho nelze zaústit.

KTA: Žlab je vyústěn do na okolní terén, s takovým řešením je počítáno v související stavbě města Horšovský Týn.

- Nově zřízená pozemní komunikace je odvodněna do stávajících železničních propustků. V Technické zprávě není popsán jejich stávající stav, ani nejsou vyžadovány nějaké opravy. Požadujeme prověřit výpočte, zda mají dostatečnou kapacitu. Požadujeme zajistit kapacitní odtok vody od propustku.

KTA: Nová komunikace s předpokladem společné realizace se stavbou SŽ, je dle informací od projektanta odvodněna do nových uličních vpustí, zbylou vodu od posledních uličních vpustí k přejezdu bude zachytávat nová prahová vpust, která bude vyústěna na okolní terén vlevo za přejezdem ve smyslu staničení tratě.

Železniční přejezdy (zpracovala Ing. Boubelová, tel. 972 244 498, boubelova@spravazeleznice.cz)

- Chybí podélný profil pozemní komunikace. Doplnit.

KTA: Podélný profil pozemní komunikace je součástí projektu města Horšovský Týn, projektantovi města byly zaslány podklady ke koordinaci.

Závěr

S předloženou dokumentací souhlasíme za předpokladu předložení vypořádání připomínek s popisem, jak byly připomínky zapracovány.

5) Odbor zabezpečovací a telekomunikační techniky (O14)

Vyřizuje: Ing. Martin Musil (musilm@spravazeleznice.cz)

„Rekonstrukce a doplnění závor na přejezdu P673 v km 8,288 a zrušení přejezdu P672 v km 7,474 na trati Staňkov – Poběžovice“ vyjádření k dokumentaci pro stavební povolení (DSP)

Předkládám celkové vyjádření odboru zabezpečovací a telekomunikační techniky k dokumentaci pro stavební povolení (DSP) výše uvedené stavbě:

Zabezpečovací zařízení

- V žádosti o vyjádření je uveden stupeň dokumentace DSP, ve vlastní dokumentaci je uveden stupeň DUSP (dokumentace pro územní řízení a stavební povolení), nutno sjednotit.

KTA: Podle SoD je stupeň dokumentace DUSP

- Kolejová čidla počítačů náprav vyhodnocující průjezd železničních vozidel přejezdy (zhášecí obvod) musí být umístěna nejméně 5 metrů od okraje vozovky nebo 4,75 metrů od okraje chodníku.

KTA: V dokumentaci respektováno

- Výstražné kříže u přejezdu doporučujeme zvýraznit žlutým reflexním orámováním.

KTA: Na základě vyjádření PČR nebudou výstražné kříže zvýrazněny žlutým reflexním orámováním

- Pro umístění výstražníku „A“ se závorou u přejezdu P673 v km 8,288 ve vzdálenosti menší než 4 metry od osy koleje (tedy odchýlně od ČSN 73 6380) je nutno zajistit souhlas provozovatele dráhy s umístěním výstražníku/závory blíže než 4 metry od osy koleje. Souhlas pro tento přejezd je aktuálně zpracováván O14 a může obsahovat i další podmínky (vztahující se ke konkrétnímu technickému řešení) než jsou připomínky zde uvedené.

KTA: Podmínky vyjádření jsou (nebo průběžně budou) respektovány a do dokumentace doplněny.

Sdělovací zařízení (Ing. Kapička, tel. 972 244 495)

- Reléový domek bude naprojektován s prostorovou rezervou (místo v Racku, 4U) pro případné budoucí umístění kamerového systému.

KTA: V dokumentaci respektováno

- Vstupní dveře do RD budou v takovém provedení, aby při chůzi z RD ke skříni s VTO a SMO nebylo nutné obcházet křídlo dveří.

KTA: V dokumentaci respektováno

Při případné realizaci je nutno respektovat všeobecné podmínky „Všeobecné podmínky pro činnost na kabelech (a v jejich blízkosti) v majetku Správy železnic, státní organizaci (ve správě Centra telematiky a diagnostiky)“, schválené Centrem telematiky a diagnostiky pod č.j. 2681/2020-SŽ-CTD-DE ze dne 6. 4. 2020.

6) Odbor bezpečnosti a krizového řízení (O30)

Vyřizuje: Karel Knížek, Ing. Michaela Pavlů (knizek@spravazeleznice.cz, pavlum@spravazeleznice.cz)

Vyjádření k dokumentaci stavby „Rekonstrukce a doplnění závor na přejezdu P673 v km 8,288 a zrušení přejezdu P672 v km 7,474 na trati Staňkov – Poběžovice“, Horšovský Týn

Po prostudování předložené dokumentace ve stupni DUSP + PDPS na výše uvedenou stavbu Odbor bezpečnosti a krizového řízení vydává **souhlasné stanovisko** podmíněné zapracováním uvedených připomínek:

Připomínky zásadní:

1. Požární bezpečnost (Knížek)

1. V STZ čl. B.5 Odolnost a zabezpečení stavby, odstavec Požadavky na zhotovitele stavby z pohledu odolnosti a zabezpečení stavby:

a) např. v čl. B.5 požadujeme doplnit níže uvedený požadavek, např. textem:

„Zhotovitel stavby odpovídá za předání úplné průvodní dokumentace výrobce k instalovaným topným elektrickým zařízením vztahující se k požární bezpečnosti výrobku, která bude zařazena do dokumentace PO správce zařízení.“

KTA: Text byl do dokumentace doplněn (kapitola Požadavky na zhotovitele stavby z pohledu odolnosti a zabezpečení stavby, třetí odstavec od konce kapitoly)

b) např. v čl. B.5 požadujeme zpracovat požadavek na nutnost vyrozumění HZS Správy železnic – JPO Plzeň, e-mail: HZSPLZoper@spravazeleznice.cz, ve věci:

- zahájení stavby zrušení přejezdu P672 v km 7,474 trati Domažlice – Planá u M.L.
- ukončení stavby nové objízdové komunikace – náhrada za zrušený P672

KTA: Z dokumentace kompletně byly vyřazeny stavební objekty rušeného přejezdu P672 a zřízení nové pozemní komunikace. Požadavek nebude v dokumentaci uveden.

2. Objektová bezpečnost (Ing. Pavlů)

V dokumentu „B. Souhrnná technická zpráva“ do bodu „B.1.4.5 PS 11-01-31 PZZ přejezdu P673 v km 8,288“ požadujeme doplnit následující text:

„Nový reléový domek je zařazen do bezpečnostní kategorie IV. Bezpečnostní projekt projekční není vyžadován. Zhotovitel je povinen dodržet požadavek na min. zabezpečení pro stanovenou kategorii dle Samostatné přílohy F Směrnice SM 07.“

KTA: Text byl již v dokumentaci uveden.

7) Oblastní ředitelství Plzeň

Vyřizuje: Miroslav Úlovec (ulovec@spravazeleznice.cz)

Věc: Souhrnné stanovisko Oblastního ředitelství Plzeň k dokumentaci ke společnému povolení (DUSP + PDPS) stavby: „Rekonstrukce a doplnění závor na přejezdu P673 v km 8,288 a zrušení přejezdu P672 v km 7,474 na trati Staňkov – Poběžovice“

Oblastní ředitelství Plzeň posoudilo shora uvedenou dokumentaci ke společnému povolení stavby (DUSP+PDPS) zpracované firmou: KTA technika, s.r.o., Klatovská 100, 301 00 Plzeň.

HIP: Ing. Irena Hrnčířová

K předložené dokumentaci ke společnému povolení předkládá Oblastní ředitelství Plzeň připomínky jednotlivých odborných správ a odborů.

Připomínky SEE Plzeň

Souhlasím

Podepsala Eliášová Radka dne 30.08.2021

Připomínky SMT Plzeň

Souhlasím

Podepsal Frémundová Dana dne 01.09.2021

Připomínky SPS Plzeň

Souhlasím

Podepsal Strasser Jan, Ing. dne 13.08.2021

Připomínky SSZT Plzeň

1. Navržené umístění výstražníku "A" je podmíněno udělením souhlasu O14 a splněním případných podmínek z tohoto souhlasu vyplývajících.

KTA: Souhlas byl vydán. Podmínky vyjádření O14 jsou (nebo průběžně budou) respektovány a do dokumentace doplněny.

Podepsal Rollinger Aleš, Ing. dne 01.09.2021

Připomínky ST Plzeň

2. Z dokumentace není zřejmý rozsah úpravy bezстыkové koleje. Vzhledem ke směrovým posunům koleje musí být UT upravena v celé délce směrové úpravy GPK.

KTA: Bylo zapracováno do projektové dokumentace.

3. Požadujeme do dokumentace doplnit důvod rušení trubního propustku a podrobněji popsat řešení odvodnění v okolí přejezdu včetně odvedení vody z navazující komunikace.

KTA: Bylo zapracováno do projektové dokumentace.

4. Nutno doplnit podrobnější informace o navazující stavbě města Horšovský Týn včetně podrobnějšího popisu rozsahu řešení mezi závorovými břevny a času předpokládané realizace. Obě stavby by měly probíhat současně.

KTA: Bylo zapracováno do projektové dokumentace. Stavby by měly probíhat současně.

5. Požadujeme doplnit řez v místě rušeného propustku se zákresem skladby železničního spodku, výkopové práce pravděpodobně zasáhnou výškově pod navrženou subpláš.

KTA: Nebylo doplněno, výkopové práce při rušení propustku nezasáhnou výškově pod navrženou subpláš.

6. U rušeného přejezdu P672 musí být po výměně pražců a kolejnic před vevařením do bezстыkové koleje provedeno podbití pražců. Dále musí být doplněno a upraveno šterkové lože a zřízena drážní stezka.

KTA: Nebylo doplněno do projektové dokumentace, SO rušení přejezdu byl z PD vypuštěn.

7. Požadujeme doplnit do dokumentace budoucí majetkoprávní vztah SO Účelová komunikace.

KTA: Nebylo doplněno do projektové dokumentace, SO rušení přejezdu byl z PD vypuštěn.

8. Navržená kabelová trasa musí být aktualizována dle místního šetření z 3. 9. 2021.

KTA: Kabelová trasa byla v dokumentaci aktualizována podle místního šetření.

9. Požadujeme doplnit do dokumentace výstroj trati.

KTA: v PD je počítáno s novými sklonovníky, rychlostníky jsou upraveny v technologické části projektové dokumentace

Podepsal Hrdlička Radek, Ing. dne 01.09.2021

Připomínky ÚŘP – Odbor technologie

10. OŘ Plzeň požaduje s dostatečným časovým předstihem dodat veškeré potřebné podklady pro změnu ZDD a TTP.

B. Souhrnná technická zpráva

B.9 Dopravní opatření (platí též pro část B.14 Zásady organizace výstavby, B.14.1 Technická zpráva)

11. V návrhu ročního plánu výluk na rok 2022 je pro stavební práce na přejezdech P672 a P673 plánována výluka V-008308/21 v délce 15 N v termínu 17.5. – 31.5.2022. Tato výluka je plánována v souběhu a zákrytu s výlukou V-024660/19 v délce 28 N v termínu 17.5. – 13.6.2022 k výměně pražců a kolejnic v úseku Staňkov – Poběžovice. Pokud by termínově nebylo možné uskutečnit realizační práce na výstavbu PZS se závorami a rekonstrukci přejezdové konstrukce na přejezdu P673 v květnovém termínu, který je uveden v návrhu ročního plánu výluk, požadujeme dodržet rozsah výluky (7N), který je uvedený v části B.9 Dopravní opatření.

KTa: Pro realizaci stavby je počítáno s výlukou 7N v termínu 05/2022

12. O změnu termínu výluky je nutné zažádat s dostatečným časovým předstihem, v řádných termínech. Nové termíny výluky je nutné zpracovat včas do ročního plánu výluk v termínech daných předpisem SŽDC D 7- 2.

Podepsal Sekyra Jan, Ing. dne 01.09.2021

Připomínky ÚŘP – PO Plzeň

Souhlasím

Podepsal Fremund Karel, Ing. dne 01.09.2021

Připomínky ÚT Plzeň – ekolog

Souhlasím

Podepsal Ryba Stanislav, Ing. dne 06.09.2021

Připomínky ÚT Plzeň – Oddělení elektrické energie

Souhlasím

Podepsal Hásek Luděk dne 30.08.2021

Připomínky SŽ – CTD – Dokumentace a evidence

13. Vyjádření ČD – Telematika a.s. odbor Výstavba, skupina Plzeň: Je třeba respektovat vyjádření SKS Plzeň Ing. Švec. Zapsal: Martin Černý

PS 11-01-31 PZZ přejezdu P673 v km 8,288

14. Doplnit do schématu HDPE mezi kabelovou komoru a RD 8,288.

KTa: Do dokumentace doplněno

15. Doplnit do schématu kabelovou komoru a propoj do RD 9,388.

KTa: Do dokumentace doplněno

16. Co je skříňka 8,275 s napojeným 3XN? Pokud je kabel zbytečný zrušit a je možné oboustranně ukončit TK 5XN ve sdružené skříni s VTO a SIS demontovat.

KTA: Skříňka v km 8,275 nebyla fyzicky dohledána. V dokumentaci je naznačena její demontáž. Nový TK 5XN bude oboustranně ukončen v nové SIS1 u technologického domku

17. PD nepopisuje způsob montáže HDPE a TK, osazení betonových označníků na přechody GEO, dokumentaci atd.

KTA: Popis byl doplněn do dokumentace. Betonové označníky byly doplněny do výkazu výměr.

18. Po realizaci je nutno převést veškerý provoz na novou kabeláž a nefunkční kabely v nadzemní pozici demontovat, včetně příslušenství.

KTA: V dokumentaci respektováno

19. VV - je vykázáno zakrytí výstražnou folií i v PS 11-01-31, kyneta bude společná? Nejde o duplicitu?

KTA: Kyneta bude společná v rozsahu výkopových prací souboru PS 11-01-31. Ostatní výkopy budou již samostatně v souboru PS 11-02-11. Výstražná fólie je poměrově rozdělena do jednotlivých souborů podle délky výkopů.

Podepsala Bednaříková Dagmar, Bc. dne 01.09.2021

Připomínky ÚT Plzeň – oddělení investiční

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

SO 11-13-01 Přejezdová konstrukce přejezdu P673 v km 8,288

Odvodnění přejezdu

20. Upravte věty: Odvodnění přejezdu bude řešeno nově umístěnou prahovou vpustí (monoblok z polymerbetonu). Prahová vpust' bude umístěna vlevo od přejezdu a bude součástí související stavby Města Horšovský Týn, ve které dojde k úpravě ulice Výhledy.

KTA: V dokumentaci byl text opraven.

B.3.2. Péče o životní prostředí

21. Opravte větu i kapitolu: „Kapitola je zpracována v souladu s Metodickým pokynem pro údržbu stromů ze dne 2. 4. 2020 č.j. 20180/2020-SŽDC-O15, s částí II, kapitolou VII Kácení vyšší zeleně v případě investic na železniční dopravní cestě.“ na „Kapitola je zpracována v souladu s Metodickým pokynem pro údržbu stromů SŽ MP č. j. 8611/2021-SŽ-GŘ-O15 ve znění změny č.1 s platností od 4.6.2021, Článek 9 Kácení v případě investic na železniční dopravní cestě.“

KTA: V dokumentaci byl text opraven.

PS 11-01-31

2 0214 Dz.pdf

22. Proč je Dz = 30 m mělo by být Dz = 35 m.

KTA: Hodnota Dz byla opravena na 35m.

SO 11-13-01

12. Seznam použitých norem a předpisů

23. Doplněte: ČSN 73 6380 Železniční přejezdy a přechody

KTA: Do dokumentace bylo doplněno.

24. V podkladním betonu pod betonovými bloky závěrných zídek nebudou zřizovány odvodňovací otvory

KTA: V dokumentaci bylo upraveno.

25. Trativod bude uložen do rýhy dle VL Žel. Spodku. Úložná vrstva bude mít minimální tloušťku 100 mm.

KTA: V dokumentaci bylo upraveno.

Podepsal Úlovec Miroslav dne 07.09.2021

Požadujeme tyto připomínky projednat a zapracovat v / tomto / ~~dalším~~ / stupni dokumentace.

O zapracování připomínek chceme být informováni.

Případně požadujeme jejich zapracování do posuzovacího protokolu investora stavby nebo jejich zajištění během realizace stavby zapracováním do smlouvy o dílo.

Upozorňujeme, že Oblastní ředitelství Plzeň není auditorem této dokumentace a toto souhrnné stanovisko nenahrazuje odpovědnost schvalovatele za schválení projektové dokumentace a za podmínky uvedené ve schvalovacím a posuzovacím protokolu investora stavby. Odpovědnost za předložené dílo zůstává na zhotoviteli předložené dokumentace.

Souhrnné stanovisko Oblastního ředitelství Plzeň se týká stavby (nebo její části) pouze v rozsahu dle předložené dokumentace a všechny případné změny musí být opětovně projednány.

Souhrnné stanovisko Oblastního ředitelství Plzeň nenahrazuje rozhodnutí, stanoviska, vyjádření, souhlas, případně jiná opatření dotčených orgánů vyžadovaná zvláštními předpisy nebo jinými nařízeními provozovatele dráhy a investora.

Oblastní ředitelství Plzeň požaduje dodat - nejpozději při předání staveniště zhotoviteli - jedno vyhotovení schválené projektové dokumentace v tištěném provedení.

Tento požadavek vyplývá z povinností správce železniční dopravní cesty, na kterou byla stavba projektována a bude realizována.

Odbory O15, O22, O23, O24, O26 a O31 bez připomínek.

Zpracoval:

Ing. Vladimír Košan a Bc. Vladimír Nový



Váš dopis zn.

Ze dne

Naše zn. 146469/2021-SŽ-GŘ-O11

Listů/příloh 1/0

Vyřizuje Ing. Jaroslav Daněk

Telefon +420 972 524 575

Mobil +420 725 767 812

E-mail danek@spravazeleznic.cz

Datum 1. září 2021

Správa železnic, státní organizace

Stavební správa západ

Sokolovská 278/1955

190 00 Praha 9

(pouze v elektronické podobě)

„Rekonstrukce a doplnění závor na přejezdu P673 v km 8,288 a zrušení přejezdu P672 v km 7,474 na trati Staňkov – Poběžovice“, souhrnné vyjádření k dokumentaci pro stavební povolení

K předložené dokumentaci pro stavební povolení (DSP) stavby „Rekonstrukce a doplnění závor na přejezdu P673 v km 8,288 a zrušení přejezdu P672 v km 7,474 na trati Staňkov – Poběžovice“ má úsek řízení provozu následující připomínky:

1. Odbor řízení provozu (O11)

(zpracovatel: Ing. J. Daněk, tel. 972 524 575)

Bez připomínek.

2. Odbor plánování a koordinace výluk (O12)

(zpracovatel: Ing. P. Kuník, tel. 972 244 487)

- 1) B.9 Dopravní opatření: Je uvedeno, že návrh DIO je součástí části H Doklady, kde ale není doložen. Žádáme návrh s vyřešením silniční dostupnosti lokality ulic Výhledy a Járy Cimrmana (pravděpodobně vč. IZS) při uzavírci železničního přejezdu doložit.
- 2) Jelikož bude v km 8,515 směr Poběžovice nově snižována rychlost o více než 10 km/h, je třeba doplnit na vzdálenost min. 300 m předvěstník N s hodnotou „2“.

Ing. Miroslav Jasenčák
náměstek generálního ředitele pro řízení provozu



Váš dopis zn. IS C.E.Sta
Ze dne 18.8.2021
Naše zn. 147635/2021-SŽ-GŘ-O14
Listů/příloh 1/0

Vyřizuje Ing. Martin Musil
Telefon +420 972 244 567
Mobil +420 602 711 755
E-mail musilm@spravazeleznic.cz

Datum 6. září 2021

Správa železnic, státní organizace
OŘ Plzeň
Elektronicky cestou
IS C.E.Sta

„Rekonstrukce a doplnění závor na přejezdu P673 v km 8,288 a zrušení přejezdu P672 v km 7,474 na trati Staňkov – Poběžovice“ vyjádření k dokumentaci pro stavební povolení (DSP)

Předkládám celkové vyjádření odboru zabezpečovací a telekomunikační techniky k dokumentaci pro stavební povolení (DSP) výše uvedené stavbě:

Zabezpečovací zařízení

- V žádosti o vyjádření je uveden stupeň dokumentace DSP, ve vlastní dokumentaci je uveden stupeň DUSP (dokumentace pro územní řízení a stavební povolení), nutno sjednotit.
- Kolejová čidla počítačů náprav vyhodnocující průjezd železničních vozidel přejezdy (zhášecí obvod) musí být umístěna nejméně 5 metrů od okraje vozovky nebo 4,75 metrů od okraje chodníku.
- Výstražné kříže u přejezdu doporučujeme zvýraznit žlutým reflexním orámováním.
- Pro umístění výstražníku „A“ se závorou u přejezdu P673 v km 8,288 ve vzdálenosti menší než 4 metry od osy koleje (tedy odchylně od ČSN 73 6380) je nutno zajistit souhlas provozovatele dráhy s umístěním výstražníku/závory blíže než 4 metry od osy koleje. Souhlas pro tento přejezd je aktuálně zpracováván O14 a může obsahovat i další podmínky (vztahující se ke konkrétnímu technickému řešení) než jsou připomínky zde uvedené.

Sdělovací zařízení (Ing. Kapička, tel. 972 244 495)

- Reléový domek bude naprojektován s prostorovou rezervou (místo v Racku, 4U) pro případné budoucí umístění kamerového systému.
- Vstupní dveře do RD budou v takovém provedení, aby při chůzi z RD ke skříni s VTO a SMO nebylo nutné obcházet křídlo dveří.
- Při případné realizaci je nutno respektovat všeobecné podmínky „Všeobecné podmínky pro činnost na kabelech (a v jejich blízkosti) v majetku Správy železnic, státní organizaci (ve správě Centra telematiky a diagnostiky)“, schválené Centrem telematiky a diagnostiky pod č.j. 2681/2020-SŽ-CTD-DE ze dne 6. 4. 2020.

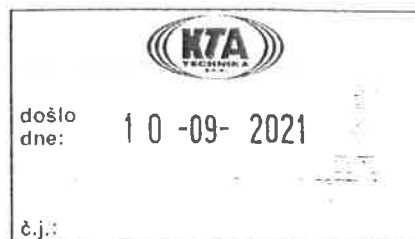
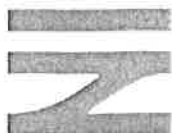
Ing. Martin Krupička

ředitel odboru

zabezpečovací a telekomunikační techniky



Ing. Martin Krupička
07.09.2021 07:30
Podepsáno elektronicky



Váš dopis zn. bez čísla jednacího
Ze dne 13. 7. 2021
Naše zn. 147548/2021-SŽ-GR-O14
Listů/příloh 3/0

Dle rozdělovníku

N.2.1 - 8

Vyřizuje Ing. Marcel Klega
Telefon +420 972 741 240
Mobil +420 725 144 183
E-mail Klega@spravazeleznic.cz

Datum 6. září 2021

Souhlas provozovatele dráhy s umístění závory A na přejezdu P673 blíže ke koleji, než stanoví ČSN 73 6380

Na základě Vašeho dopisu výše uvedeného čísla jednacího odbor zabezpečovací a telekomunikační techniky (dále jen „O14“) Správy železnic, státní organizace (dále jen „SŽ“), v souladu se zněním čl. 6.2.2 a 6.2.5 ČSN 73 6380 (červenec 2020) vydává

souhlas provozovatele dráhy se snížením vzdálenosti zařízení závory od osy koleje na méně než 4 m

na přejezdu P673 pro závoru A na trati Staňkov – Poběžovice a stanoví pro takové umístění následující podmínky:

1. Pokud vzdálenost nejbližší části výstražníku (včetně jeho stožáru) nebo závory od nejbližší kolejnice bude méně než 3 m, smí být použit pouze takový typ výstražníku, resp. závory, který vyhovuje zkoušce vibracemi a rázy pro umístění ve vzdálenosti 1 m až 3 m od nejbližší kolejnice dle ČSN EN 50125-3.
2. Pokud vzdálenost nejbližší části závory od osy koleje bude méně než 3 m, smí být použit pouze takový typ výstražníku, resp. závory, který:
 - neobsahuje žádné elektronické prvky nebo
 - vyhovuje zkouškám požadovaným podle ČSN EN 50121-4 ed. 4 pro životně důležitá zařízení¹ a pro přístroje v zóně 3 m od osy koleje.

V případě použití typu závory, která obsahuje elektronické prvky, musí být provozovateli předána úředně ověřená kopie protokolu o typové zkoušce, který potvrzuje splnění požadavků ČSN EN 50121-4 ed. 4.

3. Způsob zajištění nejméně stejné úrovně bezpečnosti, jako když žádná část výstražníku (včetně stožáru), resp. závory není od osy krajní koleje vzdálena nejméně 4 m, musí být uveden v technické dokumentaci, která musí být předána správci PZS (SSZT) a její kopie musí být uložena na přejezdu u vnitřní výstroje PZS. Z technické dokumentace musí být zřejmé, kdo ji vypracoval.
4. Kopie technické dokumentace podle bodu 3 bude zaslána O14.
5. S ohledem na skutečnost, že pohon závory ztíží údržbu sousedního plotu, zajistí projektant písemný souhlas vlastníka sousedního pozemku s umístěním tohoto pohonu podle projektové dokumentace. Tento písemný souhlas předá projektant správci PZS (SSZT).

¹ PZS se považuje za životně důležité zařízení.

6. Bude zajištěn bezpečný pohyb udržujícího zaměstnance v okolí stojanu závory zřízením zpevněné plochy (beton, dlažba) za účelem eliminace pádu do průjezdného průřezu.
7. Dopravní značka Výstražný kříž pro železniční přejezd a světelná skříň výstražníku (jejich nejbližší části) budou umístěny na vzdálenost nejméně 4 m od osy koleje.
8. Na kryt pohonu závory budou umístěny tabulky s trvanlivým bezpečnostním sdělením o snížené vzdálenosti od osy koleje (vč. uvedení konkrétní vzdálenosti zaokrouhlené dolů na desetiny metru) tak, aby tabulky byly čitelné jak od vozovky, tak z druhé strany před otevřením víka.
9. Projektant doloží správci PZS (SSZT) zamítavá stanoviska jiných technických řešení.
10. Při technické prohlídce dle předpisu SŽDC T200 musí být překontrolováno splnění výše uvedených podmínek.
11. Při nesplnění výše uvedených podmínek nesmí být PZS uvedeno do provozu a převzato od zhotovitele stavby.
12. Udržující zaměstnanci musí být prokazatelně poučeni o tom, které závorové stojany jsou umístěny tak, že některá jejich část je od osy krajní koleje vzdálena méně než 4 m.
13. Při pracovní činnosti na výstražníku anebo závoře ze strany od koleje musí být vždy dodržena ustanovení článku 8 předpisu SŽ Bp1, a to i když budou dodrženy požadavky na volný schůdný a manipulační prostor. Osoby provádějící činnost na výstražníku anebo závoře o tom musí být prokazatelně poučeny.



Ing. Martin Krupička
07.09.2021 07:31
Podepsáno elektronicky

Ing. Martin Krupička
ředitel odboru
zabezpečovací a telekomunikační techniky

Rozdělovník (jen elektronicky):

KTA technika, s. r. o., Plzeň
kta@ktatechnika.cz

Správa železnic, státní organizace
Oblastní ředitelství Plzeň
SSZT Plzeň
ORPLZsek@spravazeleznic.cz

Na vědomí:

Správa železnic, státní organizace
Stavební správa západ
SSZsek@spravazeleznic.cz

Správa železnic, státní organizace
Centrum telematiky a diagnostiky (CTD)
Správa diagnostiky zabezpečovací a radiové techniky (SDZRT)
DLZT Brno
Sojka@spravazeleznic.cz

KTA

Od: epodatelna@spravazeleznic.cz
Odesláno: 10. září 2021 10:18
Komu: kta@ktatechnika.cz
Předmět: Souhlas provozovatele dráhy s umístění závory A na přej.P673 blíže ke koleji, než stanoví ČSN 73 6380
Přílohy: 147548-2021-SZ-GR-O14
_Souhlas_provozovatele_drahy_s_umistení_zavory_A_na_prej.P673
_blize_ke_koleji_nez_stanovi_CSN_73_6380_37048356820417878550.pdf
Podepsáno: epodatelna@spravazeleznic.cz

Dobrý den,

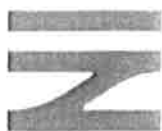
v příloze této datové zprávy Vám zasíláme:

dokument ve věci: Souhlas provozovatele dráhy s umístění závory A na přej.P673 blíže ke koleji, než stanoví ČSN 73 6380

číslo jednací: 147548/2021-SŽ-GŘ-O14

Správa železnic, státní organizace
Praha, Dlážďená 1003/7, PSČ 110 00
IČO: 70994234
www.spravazeleznic.cz

Nedílnou součástí této zprávy je právní doložka, jejíž plné znění naleznete na adrese
<http://www.spravazeleznic.cz/dolozka>



Váš dopis zn.
Ze dne
Naše zn. 14691/2021-SŽ-CTD-ÚŽT
Listů/příloh 1/0

Vyřizuje František Čáp
Telefon +420 972 544 959
Mobil +420 728 017 728
E-mail cap@spravazeleznic.cz

Datum 26. srpna 2021


Správa železnic, státní organizace
Stavební správa západ
Úlovec Miroslav
Sušická 1168/23
326 00 Plzeň

Rekonstrukce a doplnění závor na přejezdu P673 v km 8,288 a zrušení přejezdu P672 v km 7,474 na trati Staňkov - Poběžovice

SŽ, s. o., Centrum telematiky a diagnostiky, jako správce železničního telekomunikačního majetku, zasílá připomínky k výše uvedené stavbě:

- Doplnit do schématu HDPE mezi kabelovou komoru a RD 8,288
- doplnit do schématu kabelovou komoru a propoj do RD 9,388
- co je skříňka 8,275 s napojeným 3XN? Pokud je kabel zbytečný zrušit a je možné oboustranně ukončit TK 5XN ve sdružené skříni s VTO a SIS demontovat.
- PD nepopisuje způsob montáže HDPE a TK, osazení betonových označníků na přechody GEO, dokumentaci atd.
- Po realizaci je nutno převést veškerý provoz na novou kabeláž a nefunkční kabely v nadzemní pozici demontovat, včetně příslušenství.
- VV - je vykázáno zakrytí výstražnou folií i v PS 11-01-31, kyneta bude společná?, nejde o duplicitu?

Ing. Stanislav Clnádr
Vedoucí specializovaného střediska
Úsek železniční telematiky

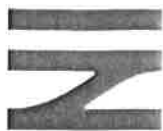
 **Správa železnic**
státní organizace
Centrum telematiky a diagnostiky
Malletova 2363/10, 190 00 Praha 9
IČO: 70994234 DIČ: CZ70994234
[27]

Loga URS se vztahují na systém managementu zajišťující shodu s požadavky norem ISO 9001 a ISO 27001.
Nevztahují se na dodávky služeb a výrobků.

Správa železnic, státní organizace
Sídlo: Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1
IČO: 709 94 234 DIČ: CZ 709 94 234
Zapsána v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, spisová značka A 48384.

Správa železnic, státní organizace
Centrum telematiky a diagnostiky
Malletova 2363/10
190 00 Praha 9 - Libeň
spravazeleznic.cz





Váš dopis zn. CESTa – Úlovec
Ze dne 17. 8. 2021
Naše zn. 143378/2021-SŽ-GŘ-O30
Listů/příloh 1/0

Vyřizuje Karel Knížek
Ing. Michaela Pavlů

Mobil +420 724 931 668
+420 722 973 217

E-mail knizek@spravazeleznic.cz
pavlum@spravazeleznic.cz

Správa železnic, státní organizace
Oblastní ředitelství Plzeň
Pan Miroslav Úlovec
Sušická 1168/23
326 00 Plzeň
(přes IS C.E.Sta)

Datum 25. srpna 2021

Vyjádření k dokumentaci stavby „Rekonstrukce a doplnění závor na přejezdu P673 v km 8,288 a zrušení přejezdu P672 v km 7,474 na trati Staňkov – Poběžovice“, Horšovský Týn

Po prostudování předložené dokumentace ve stupni DUSP + PDPS na výše uvedenou stavbu Odbor bezpečnosti a krizového řízení vydává **souhlasné stanovisko** podmíněné zapracováním uvedených připomínek:

Připomínky zásadní:

1. Požární bezpečnost (Knížek)

1. V STZ čl. B.5 Odolnost a zabezpečení stavby, odstavec Požadavky na zhotovitele stavby z pohledu odolnosti a zabezpečení stavby:

- a) např. v čl. B.5 požadujeme doplnit níže uvedený požadavek, např. textem:

„Zhotovitel stavby odpovídá za předání úplné průvodní dokumentace výrobce k instalovaným topným elektrickým zařízením vztahující se k požární bezpečnosti výrobku, která bude zařazena do dokumentace PO správce zařízení.“

- b) např. v čl. B.5 požadujeme zapracovat požadavek na nutnost **vyrozumění HZS Správy železnic – JPO Plzeň**, e-mail: HZSPLZoper@spravazeleznic.cz, ve věci:

- zahájení stavby zrušení přejezdu P672 v km 7,474 trati Domažlice – Planá u M.L.
- ukončení stavby nové objízdny komunikace – náhrada za zrušený P672

2. Objektová bezpečnost (Ing. Pavlů)

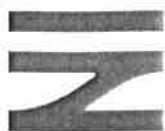
V dokumentu „**B. Souhrnná technická zpráva**“ do bodu „**B.1.4.5 PS 11-01-31 PZZ přejezdu P673 v km 8,288**“ požadujeme doplnit následující text:

„Nový reléový domek je zařazen do bezpečnostní kategorie IV. Bezpečnostní projekt projekční není vyžadován. Zhotovitel je povinen dodržet požadavek na min. zabezpečení pro stanovenou kategorii dle Samostatné přílohy F Směrnice SM 07.“

Ing. Mgr. Vladimír Abraham, MBA
ředitel odboru bezpečnosti a krizového řízení
v.z. Ing. Jiří Šimánek
za správnost: Knížek

Ing. Jiří
ŠIMÁNEK

Digitálně podepsal
Ing. Jiří ŠIMÁNEK
Datum: 2021.08.25
12:01:08 +02'00'



Váš dopis zn. IS C.E.Sta
Ze dne 17. 8. 2021
Naše zn. 147795/2021-SŽ-GR-O13
Listů/příloh 2/0

Vyřizuje Ing. Hana Boubertlová
Telefon 972 244 498
Mobil +420 725 530 539
E-mail boubertlova@spravazeleznic.cz

Datum 9. 9. 2021

Správa železnic, státní organizace
OŘ Plzeň
p. Miroslav Úlovec
(pouze elektronicky IS C.E.Sta)

Rekonstrukce a doplnění závor na přejezdu P673 v km 8,288 a zrušení přejezdu P672 v km 7,474 na trati Staňkov - Poběžovice

K předložené projektové dokumentaci (stupeň DUSP + PDPS) od zhotovitele KTA technika, s.r.o., máme z hlediska našeho odboru následující připomínky.

Zásadní připomínky

- Bez zásadních připomínek

Připomínky k jednotlivým částem a objektům

Železniční svršek (zpracovala Ing. Chudějová, tel. 722 962 013, Chudejova@spravazeleznic.cz)

Obecné

- Díky zabezpečení přejezdu se může zvednout rychlost, ověřte, zda tomu nebrání omezení na mostě.
- Zmenšování poloměru směrového oblouku není vhodné, navrhnete úpravu tak, aby byla dosažitelná rychlost 60 km/h jako je v přilehlé trati (původní poloměr rychlost splňoval).

Technická zpráva

- Pražce se popíše minimální délkou a typem upevnění tak, jak specifikuje předpis SŽDC S3, nepopisujte hmotnost pražců.
- Rozdělení pražců „u“ bude realizováno jen pod přejezdovou konstrukcí, mimo přejezdovou konstrukci postačí rozdělení „d“, shodně s navazujícím úsekem.
- Popište tvar KL v místě přejezdu a přechody z uzavřeného KL do otevřeného zakreslete do situace.

Situace

- Staničení bude růst zleva doprava, všechny popisy budou správně natočeny.
- Chybí zakreslení inženýrských sítí.
- Pokud směrový oblouk nemá přechodnice/vzestupnice nepopisujte její strmost.
- Vzestupnice složeného oblouku nesplňuje parametr strmosti 1:500. Požadujeme prodloužení přechodnice/vzestupnice a posunutí LN v km 8,294 512 mimo prodlouženou přechodnice.

Podélný profil

- Chybí zakreslení stávajícího propustku s poznámkou demolice.

- Chybí zakreslení inženýrských sítí včetně výšek, ve výkresu se rozliší ověřené a neověřené polohy sítí.
- Prodlužte zakreslení nivelety o stávající stav tak, aby byla zřejmá návaznost úpravy GPK na stávající niveletu.

Řezy

- Pražce se popíší minimální délkou a typem upevnění tak, jak specifikuje předpis SŽDC S3, nepopisujte hmotnost pražců.
- Doplněte kótu min. vzdálenosti 200 mm od závěrné zídky k čelu pražce.

Železniční spodek (zpracoval Ing. Petr Břešťovský, Ph.D., tel: 972 244 275, brestovsky@spravazeleznic.cz)

Technická zpráva

- Upozorňuji na článek 27 přílohy 6, kdy by se neměli konstrukční a podkladní vrstvy ukončovat v jednom místě, ale mělo by dojít k přetažení o V/4.
- Do technické zprávy doplňte popis výústního prostoru ze svodného potrubí. Výúst by měly mít i detailní výkres.

Podélný řez

- Doplněte sklony a výšky pročišťovaných příkopů.

Vzorový řez

- Požadujeme zdůvodnit umístění trativodu až 0,3 m pod subplání. Trativod lze umístit 0,3 m pod zemní plání s tím, že subpláň (pod stabilizací) nebude odvodněna. Docílí se tím zmenšení výkopů a trativod bude možné vyústit dříve.

Pozemní komunikace

- U přejezdové konstrukce je umístěn monolitický odvodňovací žlab pro odvodnění pozemní komunikace. Přijde mě nelogické dělení komunikace zobrazené ve výkresu. PK by měla být až ke žlabu.
- Odvodňovací žlab nemá vyřešené vyústění. Není zřejmé, zdali bude pouze na terén, nebo někde jinde. Upozorňuji, že do trativodů ho nelze zaústit.
- Nově zřízená pozemní komunikace je odvodněna do stávajících železničních propustků. V Technické zprávě není popsán jejich stávající stav, ani nejsou vyžadovány nějaké opravy. Požadujeme prověřit výpočty, zda mají dostatečnou kapacitu. Požadujeme zajistit kapacitní odtok vody od propustku.

Železniční přejezdy (zpracovala Ing. Boubelová, tel. 972 244 498, boubelova@spravazeleznic.cz)

- Chybí podélný profil pozemní komunikace. Doplnit.

Závěr

S předloženou dokumentací souhlasíme za předpokladu předložení vypořádání připomínek s popisem, jak byly připomínky zpracovány.



Ing. Radek Trejtnar
09.09.2021 09:07
Podepsáno elektronicky

Ředitel odboru traťového hospodářství



Váš dopis zn.
Ze dne
Naše zn. 23721/2021-SŽ-OŘ PLZ-OPS
Listů/příloh 2/5

KTA technika, s.r.o.
Klatovská 100
301 00 Plzeň

Vyřizuje Miroslav Úlovec
Telefon +420 972 524 404
Mobil +420 602 556 987
E-mail Ulovec@spravazeleznic.cz

Ing. Irena Hrnčířová

Datum 07. září 2021

Věc: Souhrnné stanovisko Oblastního ředitelství Plzeň k dokumentaci ke společnému povolení (DUSP + PDPS) stavby: „Rekonstrukce a doplnění závor na přejezdu P673 v km 8,288 a zrušení přejezdu P672 v km 7,474 na trati Staňkov – Poběžovice“

Oblastní ředitelství Plzeň posoudilo shora uvedenou dokumentaci ke společnému povolení stavby (DUSP+PDPS) zpracované firmou: KTA technika, s.r.o., Klatovská 100, 301 00 Plzeň.
HIP: Ing. Irena Hrnčířová

K předložené dokumentaci ke společnému povolení předkládá Oblastní ředitelství Plzeň připomínky jednotlivých odborných správ a odborů.

Připomínky SEE Plzeň

Souhlasím

Podepsala Eliášová Radka dne 30.08.2021

Připomínky SMT Plzeň

Souhlasím

Podepsal Frémundová Dana dne 01.09.2021

Připomínky SPS Plzeň

Souhlasím

Podepsal Strasser Jan, Ing. dne 13.08.2021

Připomínky SSZT Plzeň

1. Navržené umístění výstražníku "A" je podmíněno udělením souhlasu O14 a splněním případných podmínek z tohoto souhlasu vyplývajících.

Podepsal Rollingner Aleš, Ing. dne 01.09.2021

Připomínky ST Plzeň

2. Z dokumentace není zřejmý rozsah úpravy bezstykové koleje. Vzhledem ke směrovým posunům koleje musí být UT upravena v celé délce směrové úpravy GPK.
3. Požadujeme do dokumentace doplnit důvod rušení trubního propustku a podrobněji popsat řešení odvodnění v okolí přejezdu včetně odvedení vody z navazující komunikace.
4. Nutno doplnit podrobnější informace o navazující stavbě města Horšovský Týn včetně podrobnějšího popisu rozsahu řešení mezi závorovými břevny a času předpokládané realizace. Obě stavby by měly probíhat současně.
5. Požadujeme doplnit řez v místě rušeného propustku se zákresem skladby železničního spodku, výkopové práce pravděpodobně zasáhnou výškově pod navrženou subpláň.

6. U rušeného přejezdu P672 musí být po výměně pražců a kolejnic před vevařením do bezстыkové koleje provedeno podbití pražců. Dále musí být doplněno a upraveno šterkové lože a zřízena drážní stezka.
7. Požadujeme doplnit do dokumentace budoucí majetkoprávní vztah SO Účelová komunikace.
8. Navržená kabelová trasa musí být aktualizována dle místního šetření z 3. 9. 2021.
9. Požadujeme doplnit do dokumentace výstroj trati.

Podepsal Hrdlička Radek, Ing. dne 01.09.2021

Připomínky ÚŘP – Odbor technologie

10. OŘ Plzeň požaduje s dostatečným časovým předstihem dodat veškeré potřebné podklady pro změnu ZDD a TTP.

B. Souhrnná technická zpráva

B.9 Dopravní opatření (platí též pro část B.14 Zásady organizace výstavby, B.14.1 Technická zpráva)

11. V návrhu ročního plánu výluk na rok 2022 je pro stavební práce na přejezdech P672 a P673 plánována výluka V-008308/21 v délce 15 N v termínu 17.5. – 31.5.2022. Tato výluka je plánována v souběhu a zákrytu s výlukou V-024660/19 v délce 28 N v termínu 17.5. – 13.6.2022 k výměně pražců a kolejnic v úseku Staňkov – Pobežovice. Pokud by termínově nebylo možné uskutečnit realizační práce na výstavbu PZS se závorami a rekonstrukci přejezdové konstrukce na přejezdu P673 v květnovém termínu, který je uveden v návrhu ročního plánu výluk, požadujeme dodržet rozsah výluky (7N), který je uvedený v části B.9 Dopravní opatření.
12. O změnu termínu výluky je nutné zažádat s dostatečným časovým předstihem, v řádných termínech. Nové termíny výluky je nutné zapracovat včas do ročního plánu výluk v termínech daných předpisem SZDC D 7- 2.

Podepsal Sekyra Jan, Ing. dne 01.09.2021

Připomínky ÚŘP – PO Plzeň

Souhlasím

Podepsal Fremund Karel, Ing. dne 01.09.2021

Připomínky ÚT Plzeň – ekolog

Souhlasím

Podepsal Ryba Stanislav, Ing. dne 06.09.2021

Připomínky ÚT Plzeň – Oddělení elektrické energie

Souhlasím

Podepsal Hásek Luděk dne 30.08.2021

Připomínky SŽ – CTD – Dokumentace a evidence

13. Vyjádření ČD – Telematika a.s. odbor Výstavba, skupina Plzeň: " Je třeba respektovat vyjádření SKS Plzeň Ing. Švec. Zapsal: Martin Černý

PS 11-01-31 PZZ přejezdu P673 v km 8,288

14. Doplnit do schématu HDPE mezi kabelovou komoru a RD 8,288.
15. Doplnit do schématu kabelovou komoru a propoj do RD 9,388.
16. Co je skříňka 8,275 s napojeným 3XN? Pokud je kabel zbytný zrušit a je možné oboustranně ukončit TK 5XN ve sdružené skříni s VTO a SIS demontovat.
17. PD nepopisuje způsob montáže HDPE a TK, osazení betonových označníků na přechody GEO, dokumentaci atd.
18. Po realizaci je nutno převést veškerý provoz na novou kabeláž a nefunkční kabely v nadzemní pozici demontovat, včetně příslušenství.
19. VV - je vykázáno zakrytí výstražnou folií i v PS 11-01-31, kyneta bude společná? Nejde o duplicitu?

Podepsala Bednaříková Dagmar, Bc. dne 01.09.2021

Připomínky ÚT Plzeň – oddělení investičníB. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVASO 11-13-01 Přejezdová konstrukce přejezdu P673 v km 8,288Odvodnění přejezdu

20. Upravte věty: Odvodnění přejezdu bude řešeno nově umístěnou prahovou vpustí (monoblok z polymerbetonu). Prahová vpust' bude umístěna vlevo od přejezdu a bude součástí související stavby Města Horšovský Týn, ve které dojde k úpravě ulice Výhledy.

B.3.2. Péče o životní prostředí

21. Opravte větu i kapitolu: „Kapitola je zpracována v souladu s Metodickým pokynem pro údržbu stromoví ze dne 2. 4. 2020 č.j. 20180/2020-SŽDC-O15, s částí II, kapitolou VII Kácení vyšší zeleně v případě investic na železniční dopravní cestě.“
na
„Kapitola je zpracována v souladu s Metodickým pokynem pro údržbu stromoví SŽ MP č. j. 8611/2021-SŽ-GR-O15 ve znění změny č.1 s platností od 4.6.2021, Článek 9 Kácení v případě investic na železniční dopravní cestě.“

PS 11-01-312_0214 Dz.pdf

22. Proč je Dz = 30 m mělo by být Dz = 35 m.

SO 11-13-0112. Seznam použitých norem a předpisů

23. Doplněte: ČSN 73 6380 Železniční přejezdy a přechody
24. V podkladním betonu pod betonovými bloky závěrných zídek nebudou zřizovány odvodňovací otvory
25. Trativod bude uložen do rýhy dle VL Žel. Spodku. Úložná vrstva bude mít minimální tloušťku 100 mm.

Podepsal Úlovec Miroslav dne 07.09.2021

Požadujeme tyto připomínky projednat a zapracovat v / tomto / dalším / stupni dokumentace.

O zapracování připomínek chceme být informováni.

Případně požadujeme jejich zapracování do posuzovacího protokolu investora stavby nebo jejich zajištění během realizace stavby zapracováním do smlouvy o dílo.

Upozorňujeme, že Oblastní ředitelství Plzeň není auditorem této dokumentace a toto souhrnné stanovisko nenahrazuje odpovědnost schvalovatele za schválení projektové dokumentace a za podmínky uvedené ve schvalovacím a posuzovacím protokolu investora stavby. Odpovědnost za předložené dílo zůstává na zhotoviteli předložené dokumentace.

Souhrnné stanovisko Oblastního ředitelství Plzeň se týká stavby (nebo její části) pouze v rozsahu dle předložené dokumentace a všechny případné změny musí být opětovně projednány.

Souhrnné stanovisko Oblastního ředitelství Plzeň nenahrazuje rozhodnutí, stanoviska, vyjádření, souhlas, případně jiná opatření dotčených orgánů vyžadovaná zvláštními předpisy nebo jinými nařízeními provozovatele dráhy a investora.

Oblastní ředitelství Plzeň požaduje dodat - nejpozději při předání staveniště zhotoviteli - jedno vyhotovení schválené projektové dokumentace v tištěném provedení.

Tento požadavek vyplývá z povinností správce železniční dopravní cesty, na kterou byla stavba projektována a bude realizována.



Ing. Radek Makovec
13.09.2021 12:12
Podepsáno elektronicky

Ing. Radek Makovec
ředitel Oblastního ředitelství Plzeň

Přílohy

- Příloha 1 – Polohopis_TK_HDPE.pdf_[SZ_-_CTD_-_Dokumentace_a_evidence]
- Příloha 2 – Schema.pdf_[SZ_-_CTD_-_Dokumentace_a_evidence]
- Příloha 3 – Situacni_vykres_-_1202021150.pdf_[SZ_-_CTD_-_Dokumentace_a_evidence]
- Příloha 4 – Vseobecne_podminky_SZ_CTD_2020.pdf_[SZ_-_CTD_-_Dokumentace_a_evidence]
- Příloha 5 – Vyjadreni_-_1202021150.pdf_[SZ_-_CTD_-_Dokumentace_a_evidence]

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 1971328

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: 427c7d8f-5b0b-41a8-b9c0-ac95d91c7b76

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

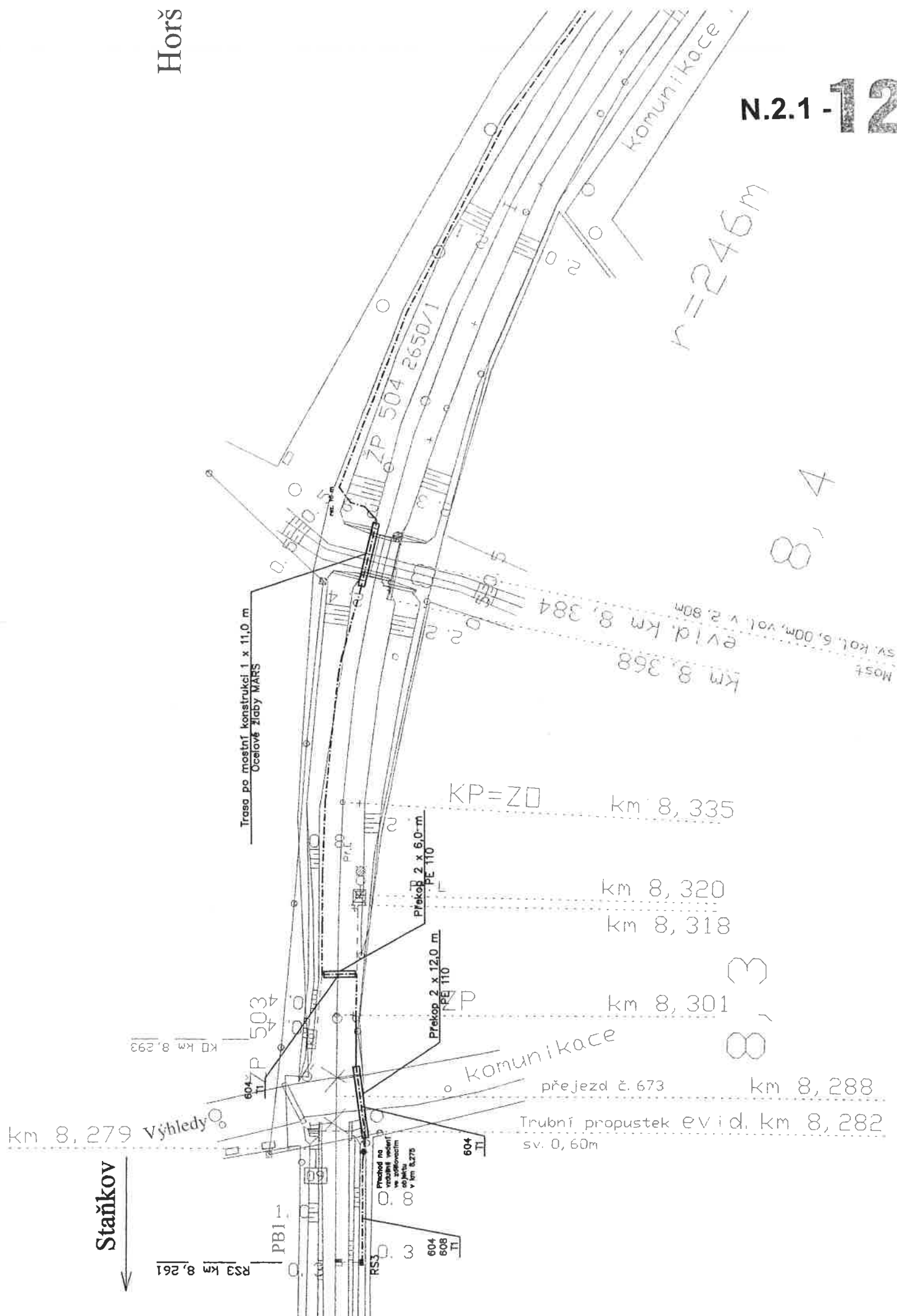
System ERMS (zpracovatel dokumentu Miroslav ÚLOVEC)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železnic, státní organizace

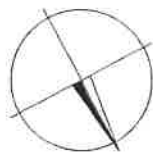
Datum vyhotovení ověřovací doložky: 13.09.2021 09:19:01



de407ef1-7d4d-4bf1-8975-8c67726d4f6d



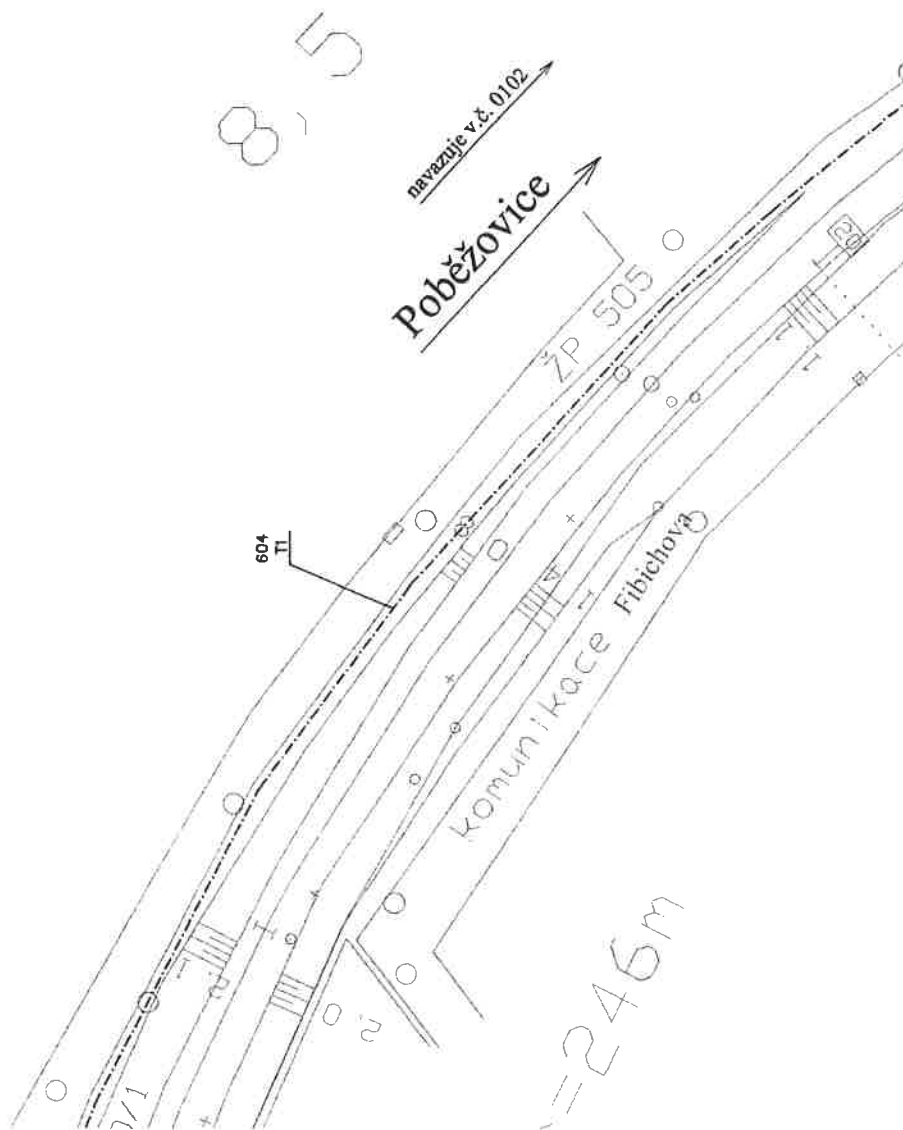
Horšovský Týn



N.2.1 - 12

LEGENDA:
 — Nové sdělovací kabely a zařízení
 — Stav po dokončení PS 01

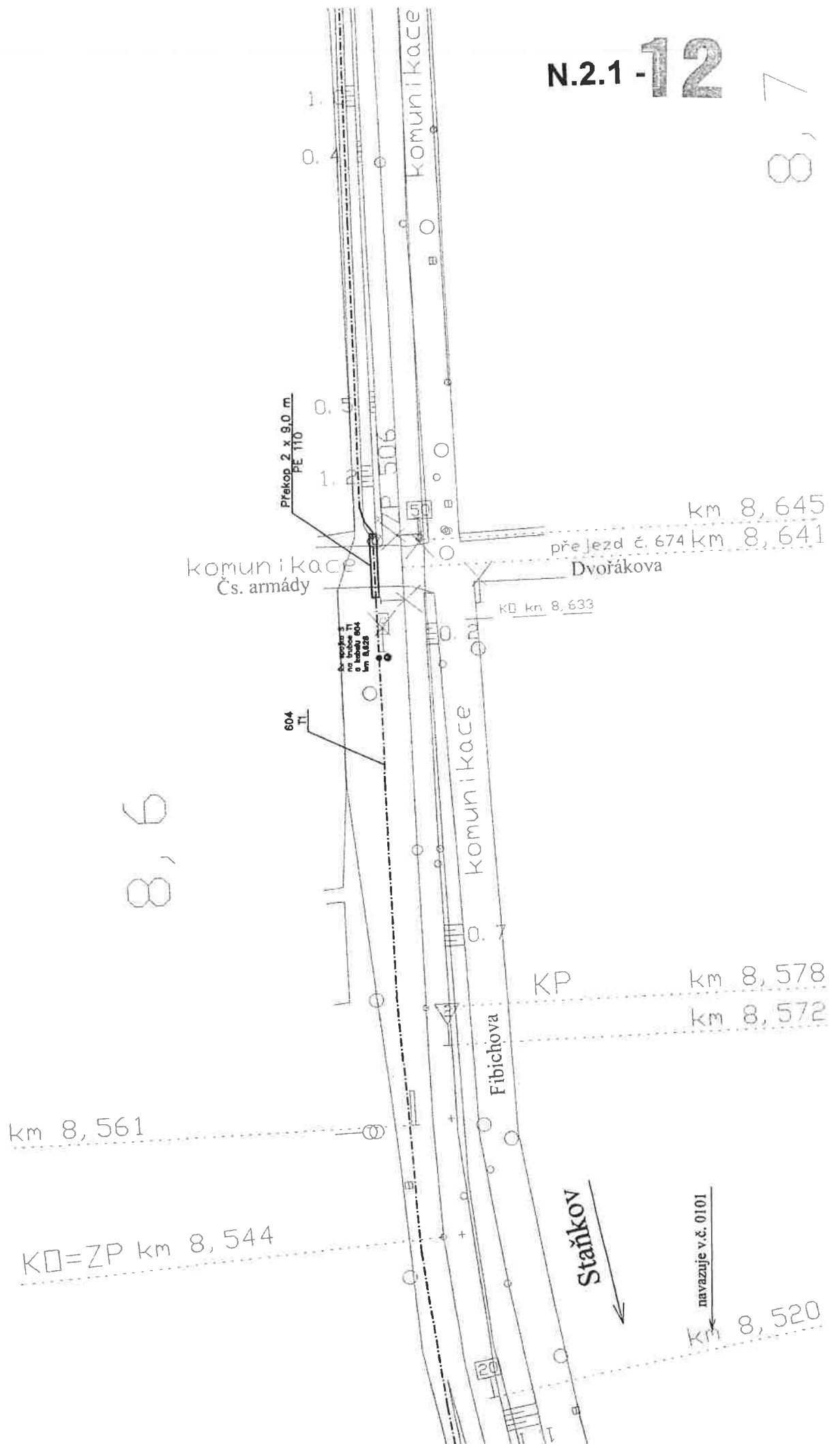
2

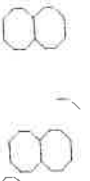


AutORIZ. projektant		Vedoucí projektu		Technický projektant		Dokladový projektant		Projektant	
Ing. Hrnčíř		Ing. Hrnčíř		Sořr		Kučelka		KTA technika, s.r.o.	
Kraj:		Plzeňský		Stavební úřad:		DU Plzeň		Klatovská 100, 301 00 Plzeň tel.: 378 023 411 fax: 378 023 415 e-mail: kta@kta-technika.cz	
Investor:		SŽDC, s.o., Stavební správa Plzeň							
Název stavby:									
Rekonstrukce PZS v km 8,853 trati Staňkov - Poběžovice									
PS 01 - PZS v km 8,853									
Pokládka nových sdělovacích kabelů									
Název výkresu:									
Polohopisný výkres 1 : 500 – km 8,250 - 8,520									
Číslo výkresu: 0101									

N.2.1 - 12

8,7





$$\begin{array}{r} \text{km } 8,868 \\ \hline \text{km } 8,867 \end{array}$$

Poběžovice

navazuje v.č. 0103

Hořovský Týn

70

km 9,026



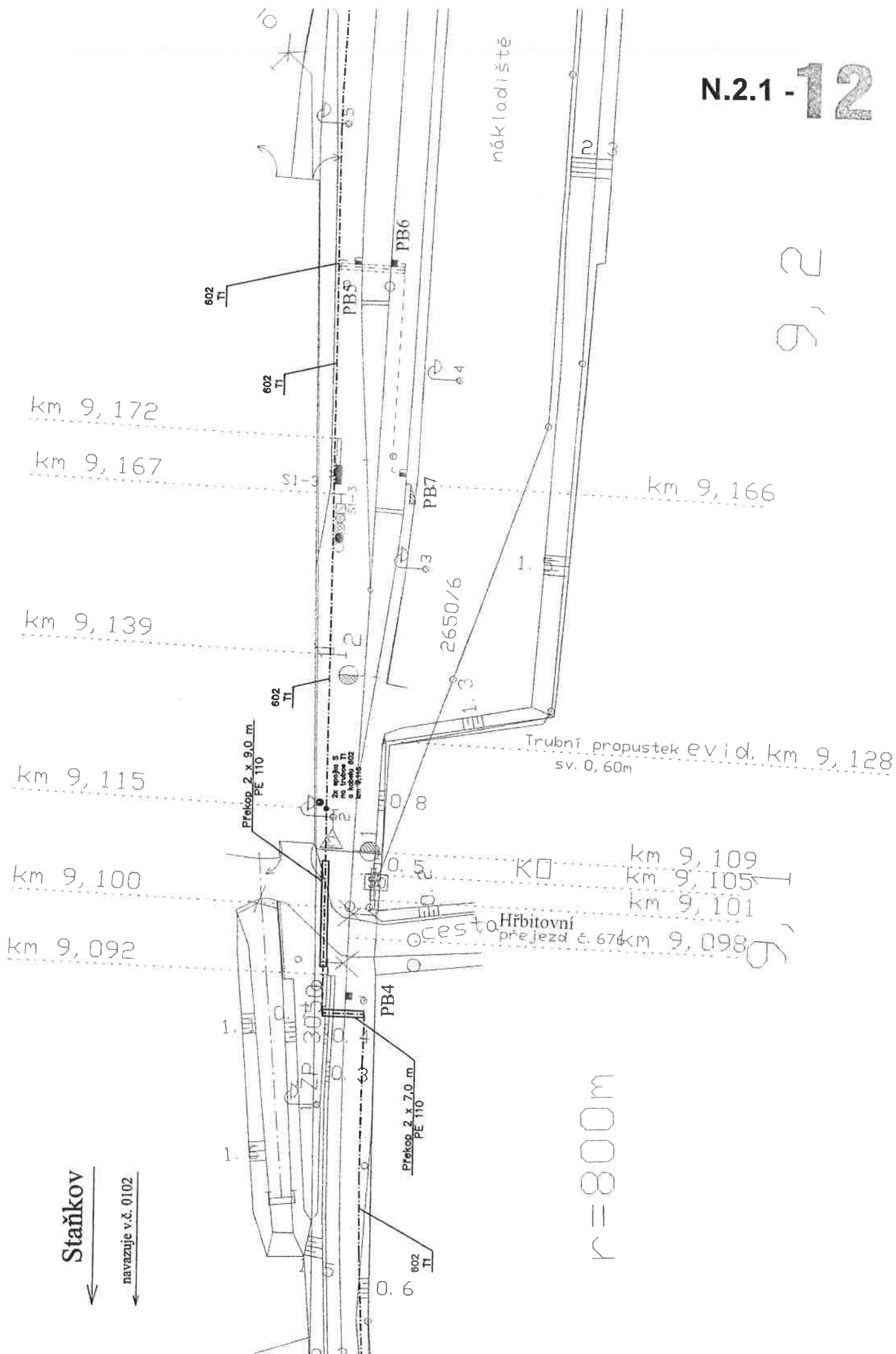
km 8,979

N.2.1 - 12

Autoriz. projektant	<i>Ing. Hrnčíř</i>	Vedoucí projektu	<i>Ing. Hrnčíř</i>	Technický projektant	<i>Ing. Hrnčíř</i>	Dokladový projektant	<i>Ing. Hrnčíř</i>
Ing. Hrnčíř		Ing. Hrnčíř		Softw.	Kočířková		
Krj:		Přezdítky:		Stavební úřad: DU Plzeň			
Investor:	SŽDC, s.o., Stavební správa Plzeň						
Název stavby: Rekonstrukce PZS v km 8,853 trati Staňkov - Poběžovice PS 01 Rekonstrukce PZS v km 8,853 Pokládka nových sdělovacích kabelů							
Název výkresu:				Polohoplánský výkres 1 : 500 – km 8,520 - 9,030			

Projekční kancelář	Datum			09 / 2012
KTA technika, s.r.o.	Účel	DSPS		
Kladský, Polohoplánský, autoprojekt	Č. zakázky	Z12-010-SV		
Klatovská 100, 301 00 Plzeň	Název souboru	0101-3.dwg		
tel.: 378 023 411 fax: 378 023 415	Číslo výkresu:	0102		
e-mail : kta@kta-technika.cz				

9, 2

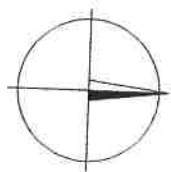


Staňkov

navazuje v.č. 0102

$r = 800m$

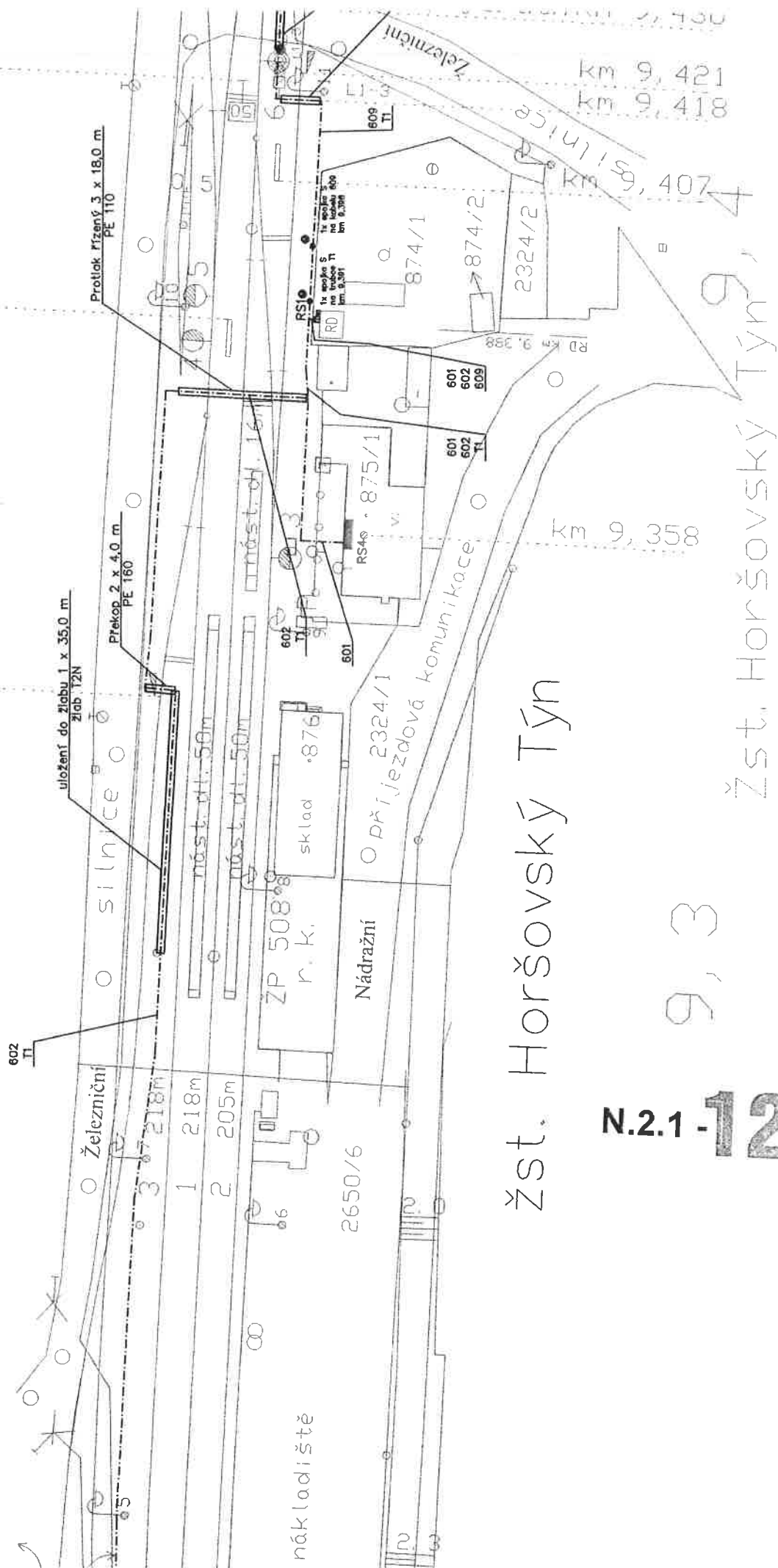
Horšovský Týn



km 9,334

km 9,386

km 9,420

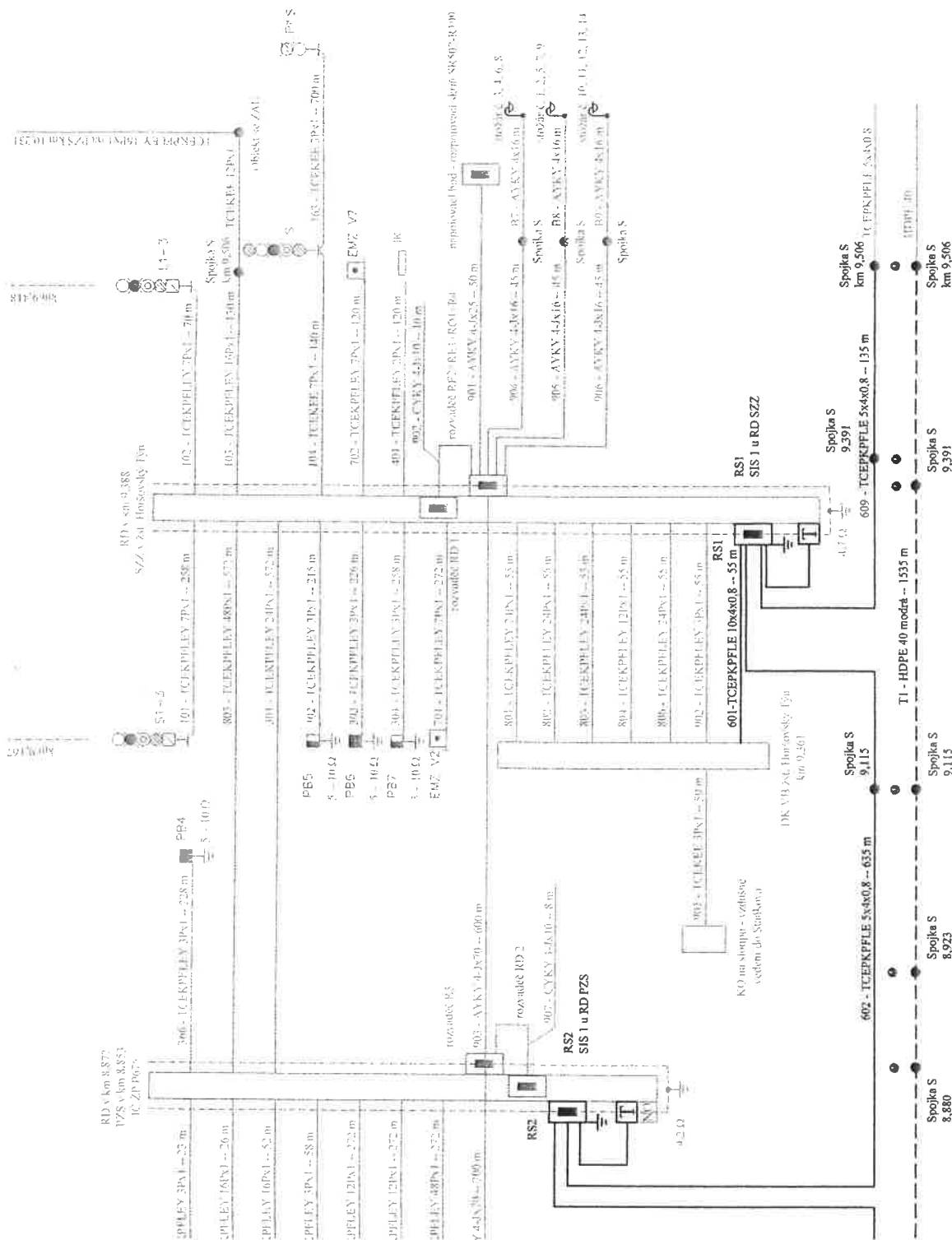


Žst. Horšovský Týn

9,3

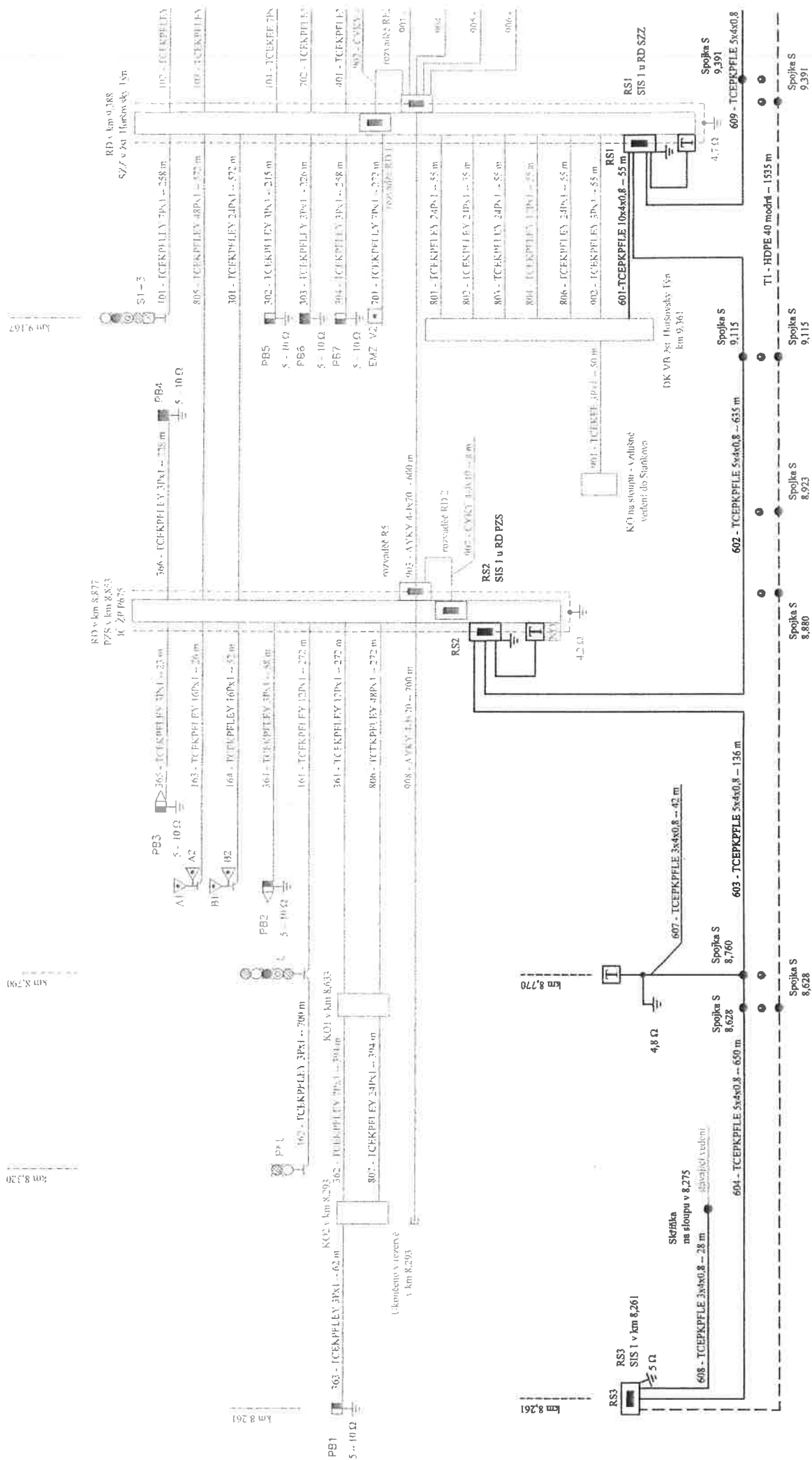
N.2.1 - 12

Žst. Horšovský Týn



Nové sdělovací kabely a zařízení
Stav po dokončení PS 01

AutORIZ. PROJEKTANT	VODUŠÍ PROJEKTU	TECHNICKÝ PROJEKTANT	DOKLADOVÝ PROJEKTANT	PROJEKTNÍ KANCELÁŘ
Ing. Hrnčíř	Ing. Hrnčíř	Ing. Hrnčíř	Ing. Hrnčíř	KTA technika, s.r.o. Křižovatka Přeloučské a Zdobovské ulice Křtiny 100, 301 00 Přelouč
Km.j:	Přeloučský	Stavební úřad:	DÚ Přelouč	tel.: 378 023 411 fax: 378 023 415 e-mail: ktu@kta-technika.cz
Objednatel:	SZDC, s.o., Stavební správa Přelouč			
Název stavby:				Datum
Rekonstrukce PZS v km 8,853 trati Staňkov - Poběžovice				Účel
PS 01 Rekonstrukce PZS v km 8,853				Č. zakázky
Pokládka nových sdělovacích kabelů				Název souboru
Název výkresu:	Schématický kabelový plán			Číslo výkresu:
				1000





ČD-TELEMATIKA

N.2.1 -13

KTA technika, s.r.o.
Bc. Petra Marhoulová
Klatovská třída 863/100
301 00 Plzeň

Číslo jednací 1202021150
Datum 26.11.2020

Vyřizuje Martin Švec
telefon +420 606 763 587
e-mail Martin.Svec@cdt.cz

Věc: **Souhrnné stanovisko k existenci komunikačního vedení a zařízení ve správě ČD - Telematika a.s. k předprojektové přípravě, studii.**

Název stavby: **Rekonstrukce a doplnění závor na přejezdu P673 v km 8,288 a zrušení přejezdu P672 v km 7,474 na trati Staňkov- Poběžovice**

Při realizaci výše uvedené stavby **DOJDE** ke styku se sítí elektronických komunikací, která je chráněna ochranným pásmem dle §102 zák. č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích.

Toto vyjádření platí pouze pro dokumentaci ověřenou společností ČD - Telematika a.s. a pro rozsah prací na ní vyznačených.

Vyjádření je platné pouze pro zájmové území vyznačené žadatelem včetně důvodu stanoveného žadatelem.

Vyjádření pozbývá platnosti dne 26.11.2022

Všeobecné podmínky ochrany:

Toto vyjádření neopravňuje žadatele provádět jakoukoliv činnost nebo ochranu na síti elektronických komunikací. Dotčenou síť elektronických komunikací je žadatel povinen nechat u ČD - Telematika a.s. vytyčit.

Vytyčení sítě elektronických komunikací bude provedeno na základě písemné objednávky zaslané nejméně 14 dnů před požadovaným termínem vytyčení. Na objednávce ve dvojím vyhotovení musí být uvedeno jednáčíslo vyjádření a datum vydání vyjádření. V případě, že žadatelem je právnická osoba, musí být na objednávce uvedeno navíc IČO, DIČ a bankovní spojení objednatele.

Termín, způsob a formu vytyčení je nutné řešit individuálně s kontaktní osobou (kontakty na adrese www.cdt.cz/vytyčení) po telefonické dohodě, a to nejlépe 7 dnů před požadovaným termínem vytyčení. Je-li vytyčení požadováno do tří dnů od data vaší žádosti na vytyčení, bude do celkové částky za vytyčení připočten expresní příplatek ve výši 30% z celkové částky.

Žadatel nese veškeré náklady na provedení vytyčení, a to včetně případných prací geodetické kanceláře, pokud to situace vyžaduje.

Po vytyčení je žadatel povinen předložit k odsouhlasení vystavovateli tohoto vyjádření další stupeň dokumentace, ve kterém budou zakresleny síť elektronických komunikací podle skutečnosti, popsány rozsah a způsob provedení činnosti a zajištění ochrany dotčené sítě elektronických komunikací. V případě, že projekční či realizační práce související se stavbou budou prováděny na pozemcích dráhy či v jejím ochranném pásmu anebo na síti

www.cdt.cz

elektronických komunikací v majetku Správy železnic, musí tyto práce provádět organizace, která má příslušné odborné oprávnění k práci na železničním telekomunikačním zařízení udělené Správou železnic. Případné rozpory nebo výjimky z jednotlivých ustanovení řeší Správa železnic, Technická ústředna dopravní cesty se sídlem Praha 9 - Libeň, Malletova 10/2363. Nedodržení těchto podmínek je hrubým porušením právní povinnosti podle zákona 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a zákona 266/1994 Sb., o drahách.

Specifické podmínky Správy železnic:

Stavební objekty a provozní soubory zpracované do stupně dokumentace pro územní řízení týkající se sítě elektronických komunikací v majetku Správy železnic musí být v dalším stupni projektové dokumentace zpracovány v rozsahu daném vyhláškou č. 146/2008 Sb. a upřesněnou směrnicí Správy železnic 11/2006.

Činnosti na majetku Správy železnic uvedené již ve stupni dokumentace pro územní řízení musí být v souladu s technickými kvalitativními podmínkami staveb státních drah.

V případě prodeje, pronájmu drážního pozemku, objektu, je žadatel povinen požádat o vyjádření Správy železnic, Technickou ústřednu dopravní cesty se sídlem Praha 9 - Libeň, Malletova 10/2363. Přílohou podané žádosti musí být toto vyjádření, a to včetně všech příloh.

Počet příloh: 1

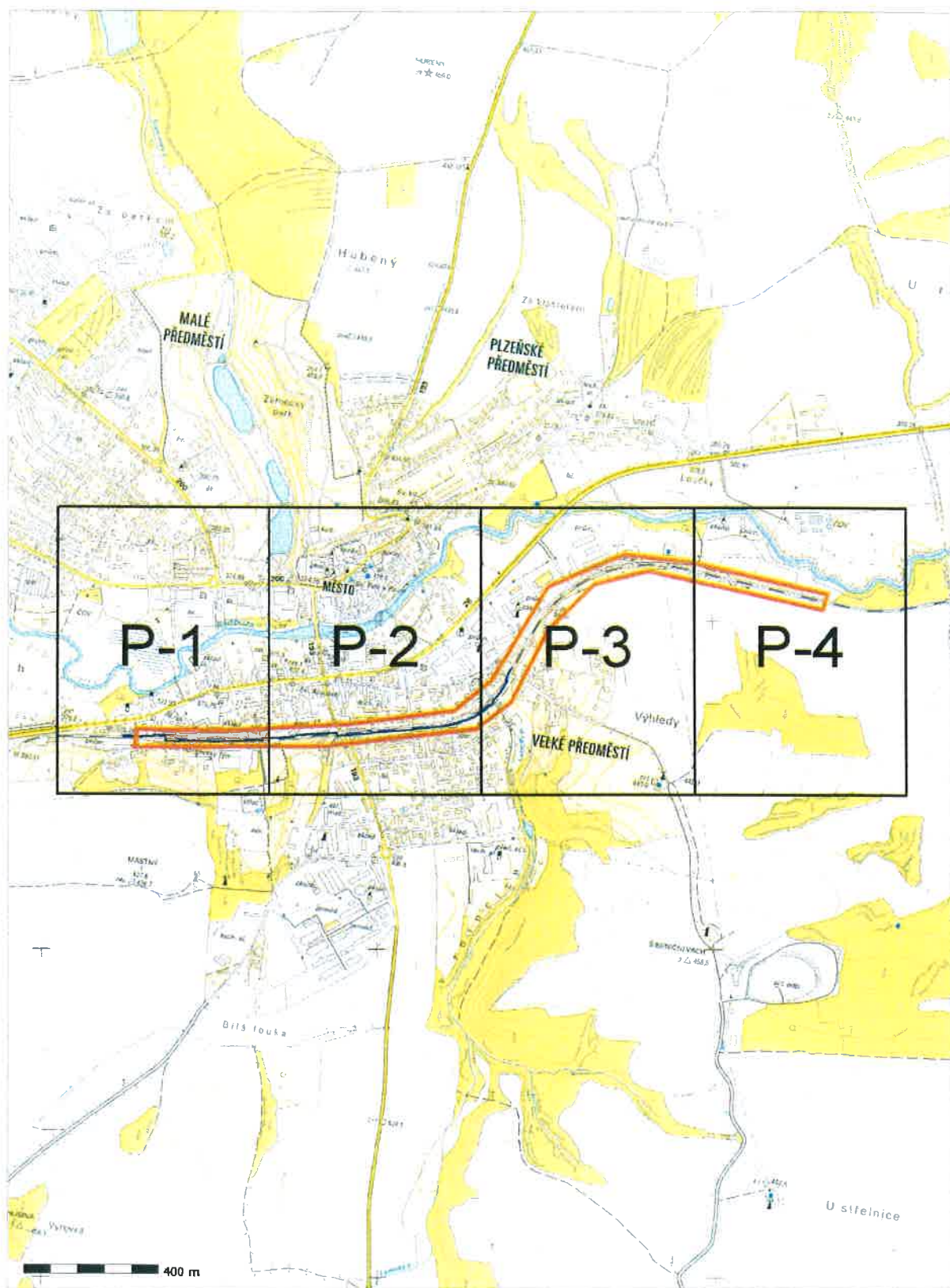
N.2.1 - 13

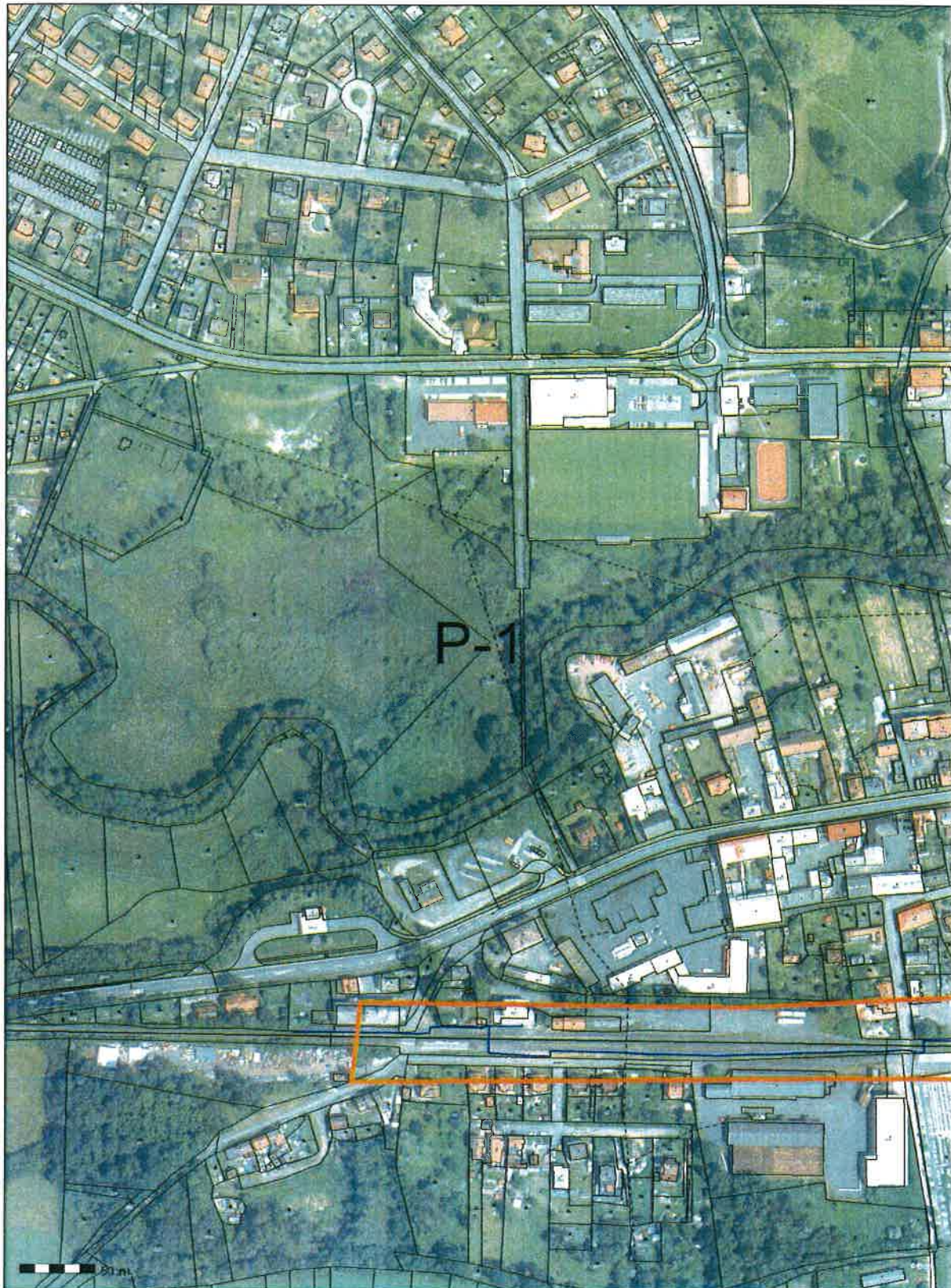
ČD - Telematika a.s.
Pernerova 2819/2a
130 00 Praha 3

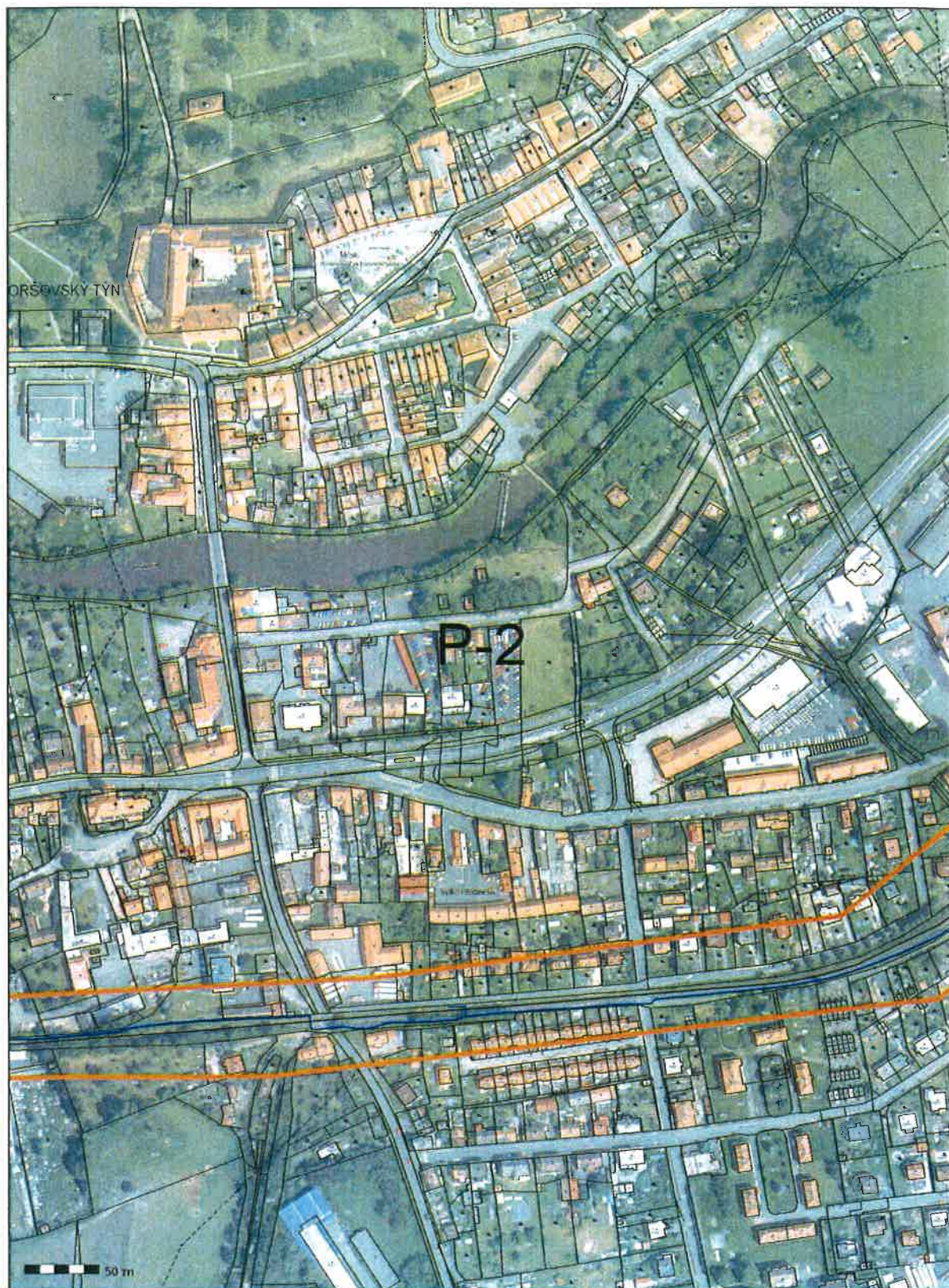
www.cdt.cz

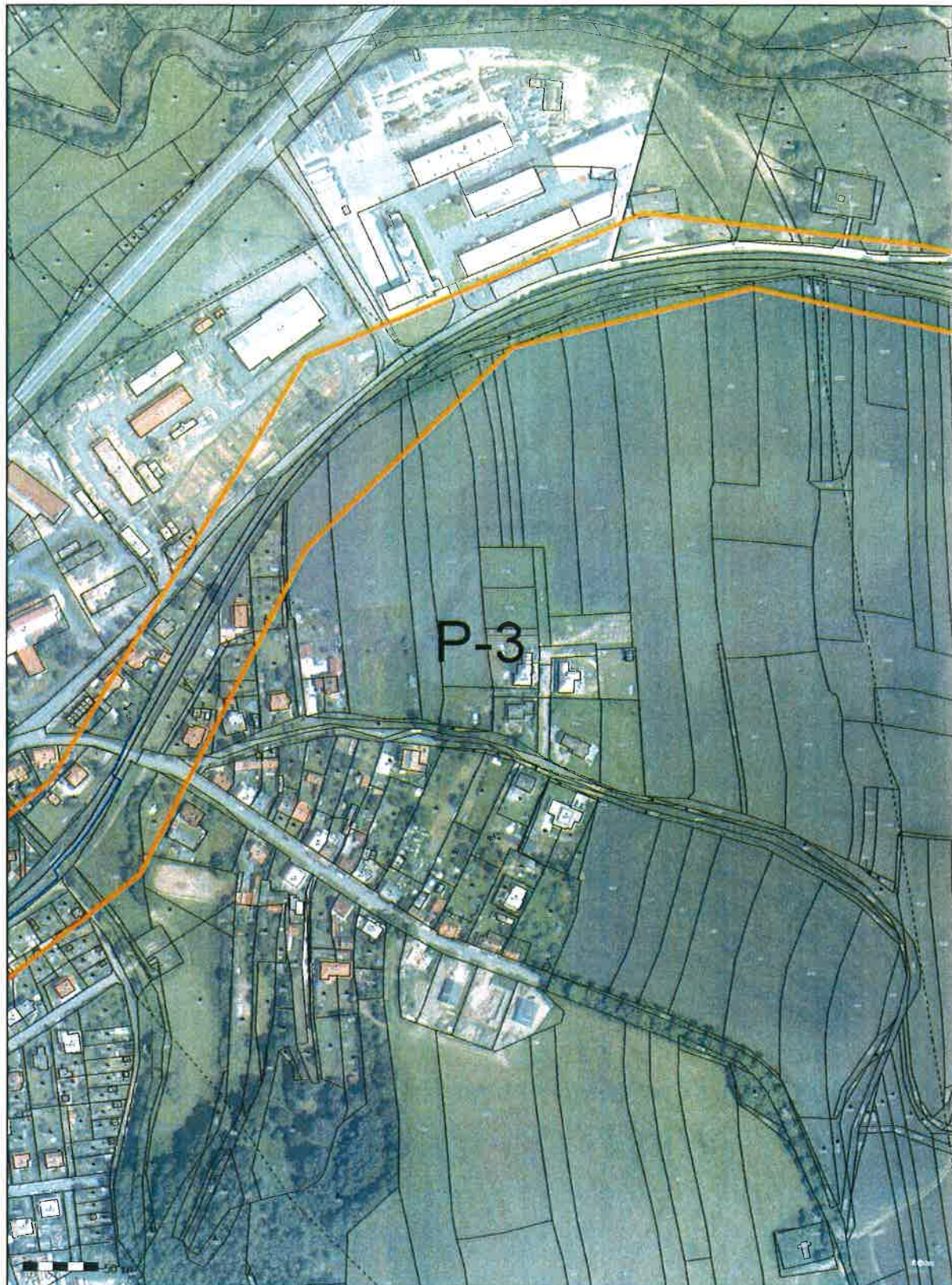
ČD - Telematika a.s. | akciová společnost | Korespondenční adresa: Pod Táborem 369/8a | 190 00 Praha 9 | tel.: +420 972 225 555

Sídlo společnosti: Pernerova 2819/2a | 130 00 Praha 3 | IČ: 61459445 | DIČ: CZ61459445 | Vedená u Městského soudu v Praze, spisová značka B 8938









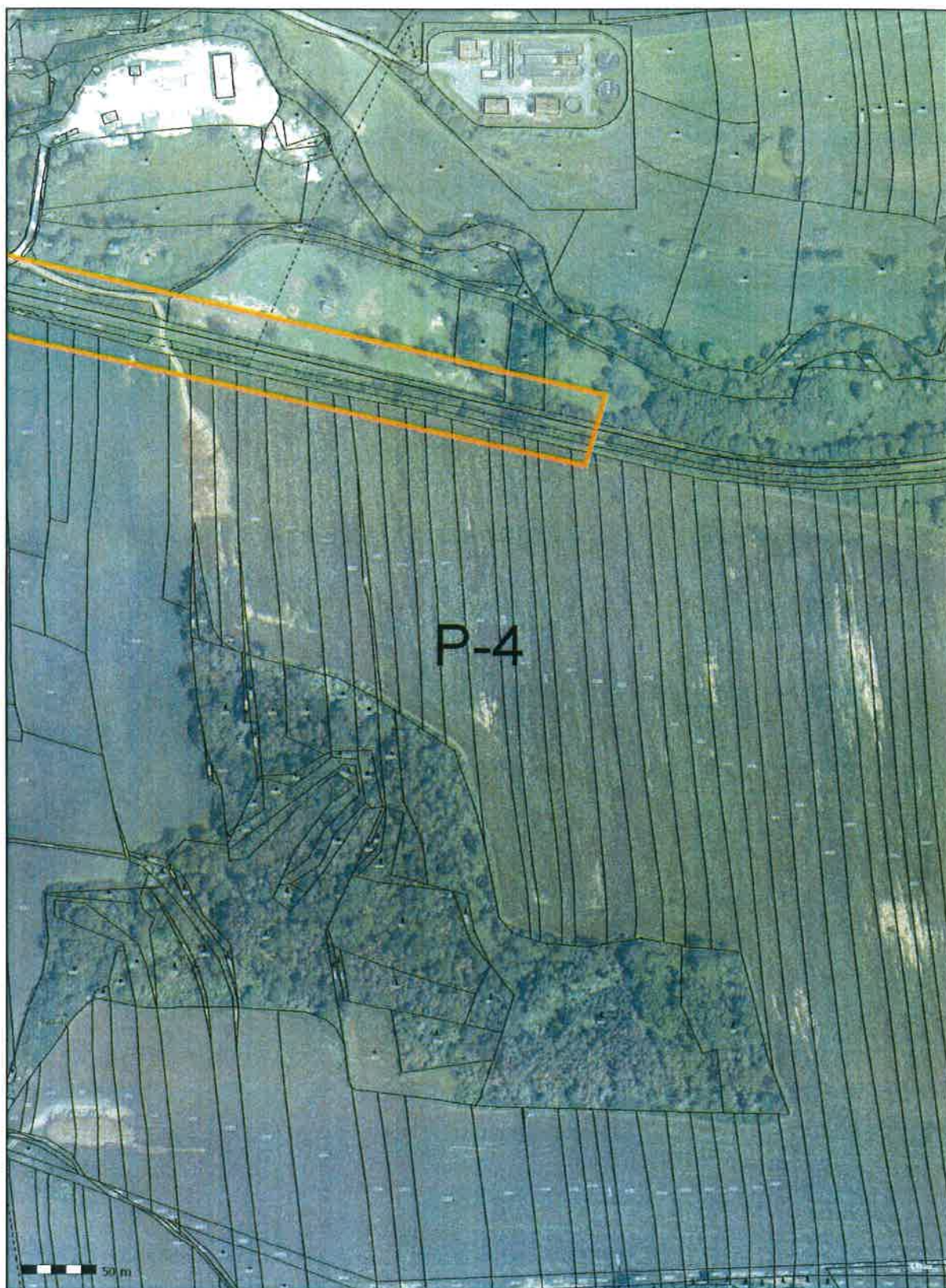


ČD-TELEMATIKA

Příloha k vyjádření číslo jednací: 1202021150

Situace: 4/4

Podkladová data (c) ČÚZK



www.cdt.cz

ČD - Telematika a.s. | akciová společnost | Korespondenční adresa: Pod Táborem 369/8a | 190 00 Praha 9 | tel.: +420 972 225 555

Sídlo společnosti: Perneroва 2819/2a | 130 00 Praha 3 | IČ: 61459445 | DIČ: CZ61459445 | Vedená u Městského soudu v Praze, spisová značka B 8938

**Všeobecné podmínky pro činnosti na kabelech (a v jejich blízkosti) v majetku Správy železnic, státní organizace
(ve správě Centra telematiky a diagnostiky)**

Schváleno CTD č.j.: 2681/2020-SŽ-CTD-DE ze dne: 06.04.2020

ČD - Telematika a.s. jako organizace udržující je na základě smluvního vztahu odpovědná za zajištění provozu, dohledu, servisu a údržby na zařízení telekomunikační infrastruktury Správy železnic, státní organizace ve správě Centra telematiky a diagnostiky (dále jen CTD).

Stavebník pracující v blízkosti kabelového vedení, nebo manipulující s kabelovým vedením ve správě CTD, je povinen učinit veškerá potřebná opatření tak, aby nedošlo k poškození nebo zhoršení kvality sítě elektronických komunikací a zařízení stavebními pracemi, zejména tím, že zajišťuje:

- aby projektová dokumentace byla zpracovaná dle platné legislativy. V polohopisných výkresech dokumentace je nutno uvádět železniční kilometry (jestliže se jedná o ochranné pásmo dráhy),
- aby činnosti na majetku ve správě CTD uvedené již ve stupni dokumentace pro územní řízení byly v souladu s technickými kvalitativními podmínkami staveb státních drah, (do projektové dokumentace pro územní řízení je nutno zakreslit síť elektronických komunikací ve správě CTD),
- písemné vyrozumění organizaci udržující o zahájení prací, a to nejméně 15 dnů předem,
- aby před zahájením zemních prací bylo pracovníky ČD – Telematika a.s. (kontakty naleznete na www.cdt.cz, sekce **O nás – Informace pro stavebníky - Vytýčení trasy telekomunikačního vedení, kontrola na stavbě**) provedeno vytýčení polohy podzemní sítě elektronických komunikací a zařízení přímo ve staveništi (trase),
- prokazatelné seznámení pracovníků, kteří budou provádět práce, s polohou vedení (zařízení),
- upozornění organizace provádějící zemní práce na možnou odchylku uloženého vedení (zařízení) od polohy vyznačené ve výkresové dokumentaci,
- upozornění pracovníků, aby dbali při pracích v těchto místech největší opatrnosti a nepoužívali zde nevhodné nářadí, a také ve vzdálenosti nejméně 1,5m po každé straně vyznačené trasy vedení (zařízení) používali pouze ruční kopání,
- řádné zabezpečení odkryté podzemní sítě elektronických komunikací (zařízení) proti poškození, zcizení a řádné zajištění výkopů případně včetně osvětlení,
- odpovídající ochranu kabelů a ochranu kabelové trasy dle platných norem, pokud bude trasa kabelů pojižděna vozidly nebo stavební mechanizací,
- ochranu kabelů v místech, kde kabel vystupuje ze země (vstupy do budov, rozvaděčů, na sloupky, trasy kabelu na mostech a propustech, apod.) a také kabelových vedení a závěrů v objektech,
- odpovídající ochranu příslušenství kabelových tras (ochranné a označující prvky, tzn. žlaby, chráničky, HDPE trubky, kabelové označovníky, markery, ...),
- aby organizace provádějící zemní práce zhutnila zeminu pod kabelem před jeho zakrytím po vrstvách (záhozem) a vyzvala ČD - Telematiku a.s. (kontakty naleznete na www.cdt.cz, sekce **O nás – Informace pro stavebníky - Vytýčení trasy telekomunikačního vedení, kontrola na stavbě**) k provedení kontroly před zakrytím kabelu, zda není vedení (zařízení) viditelně poškozeno a zda byly dodrženy příslušné normy a stanovené podmínky,
- aby nad kabelovou trasou a v jejím ochranném pásmu byl dodržován zákaz skládek, deponií materiálu, vysazování trvalých porostů a budování zařízení, která by znemožnila přístup ke kabelům. Bez souhlasu správce nesnižovat, ani nezvyšovat vrstvu zeminy nad kabelovou trasou,
- aby při křížení, příp. souběžích podzemní sítě elektronických komunikací byla dodržena ČSN 73 6005 „Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“,
- aby při provádění zemních prací byla dodržena ČSN 33 2160 „Předpisy pro ochranu sdělovacích vedení a zařízení před nebezpečnými vlivy trojfázových vedení VN, VVN a ZVV a ČSN 33 2000-5-54-ed.3 „Uzemnění a ochranné vodiče“,
- neprodlené ohlášení každého poškození podzemní sítě elektronických komunikací a zařízení organizaci ČD - Telematika a.s. (telefonicky HELP DESK: +420 972 110 000),
- ohlášení ukončení stavby organizaci udržující, včetně správce a jeho pozvání ke kolaudačnímu řízení,
- aby při provádění prací byly respektovány podmínky vyplývající ze zákona o elektronických komunikacích č.127/2005 Sb., zákona o drahách č.266/1994 Sb. a stavebního zákona č.183/2006 Sb., včetně platných prováděcích vyhlášek.,
- provedení prací (včetně projektování) na síti elektronických komunikací (zařízení) organizací, jejíž pracovníci provádějící práce mají platné příslušné odborné oprávnění k práci na železničním telekomunikačním zařízení, dle zákona o drahách č.266/1994Sb., „Podmínky odborné způsobilosti“ výše uvedeného zákona a vyhl.č.101/1995 Sb., a příslušných výnosů Správy železnic, státní organizace (zejména Předpisem Zam 1). Toto (časově omezené) oprávnění lze získat složením příslušné odborné zkoušky u ředitelství Správy železnic, státní organizace,
- uzavření „Smlouvy o vynucené překládce podzemního komunikačního vedení“ se správcem kabelu (Správa železnic, státní organizace, Centrum telematiky a diagnostiky, Malletova 10/2363, 190 00 Praha 9 – Libeň) v případě, kdy je telekomunikační vedení (zařízení) položeno nebo jeho poloha změněna mimo pozemky Správy železnic, státní organizace,
- ověření výškového umístění vedení (zařízení) ručně kopanými sondami vzhledem k tomu, že správce neodpovídá za změny provedené bez jeho vědomí nad trasou vedení (zařízení).

Nedodržení těchto podmínek je hrubým porušením právní povinnosti podle zákona 127/2005 Sb., O elektronických komunikacích, zákona 266/1994 Sb., Zákon o drahách.

Případné rozpory nebo výjimky z jednotlivých ustanovení řeší správce, kterým je: Správa železnic, státní organizace, Centrum telematiky a diagnostiky se sídlem Praha 9 - Libeň, Malletova 10/2363.

Datum

20. 9. 2021

Váš dopis zn.

Správa železnic, s.o.
Miroslav Úlovec
Sokolovská 1955/278
190 00 Praha 9

Číslo jednací

3142/2021-O32

Vyřizuje

Josef Urbanský

Odbor správy a prodeje majetku | oddělení stavebních činností a rozvoje
T 725 851 837 urbanskj@gr.cd.cz

**Souhrnné stanovisko GŘ ČD, a.s. k dokumentaci pro územní rozhodnutí a stavební povolení
„Rekonstrukce a doplnění závor na přejezdu P673 v km 8,288 a zrušení přejezdu P672 v km 7,474
na trati Staňkov – Poběžovice“**

Zpracování projektu stavby je zahrnuto v Plánu investiční výstavby železniční dopravní infrastruktury na rok 2021. Investorem stavby je Správa železnic, státní organizace, Stavební správa západ.

Odpovědný projektant: KTA technika, s.r.o.

Projektová dokumentace stavby byla projednána:

- regionální správou majetku Praha – **s podmínkami**
- odborem obchodu osobní dopravy O16 – bez připomínek
- odborem provozu osobní dopravy O18 – bez připomínek

Odbor správy a prodeje majetku nemá výhrad k předložené projektové dokumentaci, a to za předpokladu dodržení podmínek uvedených v příloženém stanovisku RSM Praha.

Toto stanovisko je platné po dobu dvou let. Všechny změny v dokumentaci musí být znovu projednány.

S pozdravem,

Ing. David Olša

ředitel odboru správy a rozvoje majetku

**Ing. David
Olša**

Digitálně podepsal
Ing. David Olša
Datum: 2021.09.20
13:59:09 +02'00'

Příloha

Stanovisko RSM Praha, č.j. 1871/2021-RSMPHA, ze dne 9.9.2021



Váš dopis čj _____

Ze dne _____

17. 08. 2021

Naše čj _____

1871/2021-RSMPHA

Spis č.: 201/2021PLZ

ČD, a.s., GŘ Praha

Odbor správy a prodeje majetku | Oddělení
stavební

Josef Urbanský

Nábřeží L. Svobody 1222/12

110 15 Praha 1

Pouze elektronicky

Datum _____

09. 09. 2021

Vyřizuje _____

Pavla Štychová

Regionální správa majetku Praha | TÚ

T 725 736 052

E stychova@rsm.cd.cz

Stanovisko Českých drah, a.s., Regionální správy majetku Praha k projektu stavby

Název stavby:	„Rekonstrukce a doplnění závor na přejezdu P673 v km 8,288 a zrušení přejezdu P672 v km 7,474 na trati Staňkov - Poběžovice“
Stupeň, č. zakázky, datum:	Stupeň PD DUSP+PDPS, označení S632000219, 10/2021
Investor / stavebník / žadatel:	Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 Stavební správa západ, Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9 IČO 70994234
Zpracovatel dokumentace:	KTA technika, s.r.o., Klatovská 100, 301 00 Plzeň IČO 62618911

Popis stavby:

Zájmová oblast se nachází na TÚ 0321 Vránov – Poběžovice v žkm 7,460 – 9,376 cca. Stavba se nachází v ochranném pásmu dráhy. Stavba se nachází na pozemku ve vl. ČD, a.s. p.č. 2650/6, k.ú. Horšovský Týn.

V rámci stavby dojde k rekonstrukci přejezdové konstrukce a k výstavbě nového zabezpečovacího zařízení za účelem zvýšení bezpečnosti silniční i železniční dopravy na přejezdu P673.

Umístění stavby na pozemcích Českých drah, a.s. dle předložené projektové dokumentace:

k.ú. Horšovský Týn

Katastrální území	Číslo parc.	Výměra (m²)	Číslo LV	druh	využití	Vlastnické právo/právo hospodaření
Horšovský Týn [644871]	2650/6	9280	2380	ostatní plocha	dráha	České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1

Stanovisko:
Regionální správa majetku Praha (organizační jednotka ČD)
vydává k předložené dokumentaci toto stanovisko:

1. Úvodní část

Toto vyjádření je stanoviskem RSM Praha jako správce majetku ČD, a.s. v zájmovém území. **Souhrnné vyjádření Českých drah, a.s., bude vydáno Odborem správy a prodeje majetku (O32).** Pro další komunikaci s RSM Praha žádáme uvádět vždy číslo jednací a spisové číslo tohoto stanoviska.

2. Majetkoprávní část

Pozemky určené v rámci ÚMVŽST k ponechání u ČD nesmí být trvale dotčeny stavbou, a to ani ochrannými pásmy umístěvaných inženýrských sítí (vyjma dále konkrétně vyjmenovaných případů).

Dočasné užívání **jakýchkoliv** nemovitostí ČD (i pro přístupové cesty, zařízení stavenišť, stání vozidel stavby i dodavatelů stavby apod.) **je možné pouze na základě uzavřené nájemní smlouvy** dle aktuálně platné dohody o postupu majetkového vypořádání mezi ČD a Správou železnic. **Toto se vztahuje na všechny plochy ve vlastnictví ČD vně stávajícího kolejiště (miněno kolejiště v majetku České republiky ve správě Správy železnic).**

Upozorňujeme na nutnost smluvního zajištění potřebných pozemků v dostatečném předstihu. V případě požadavku na pronájem ploch, které jsou již pronajaty jiným subjektům, bude nová nájemní smlouva účinná od data uvolnění pozemku dosavadním nájemcem. **Pozor, standardní výpovědní lhůta činí 3 měsíce, ve výjimečných případech 6 měsíců i více!!!**

Všechny prostory ČD užívané stavbou budou zajištěny v souladu s platnou legislativou (zejména dle nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích a zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách).

Upozorňujeme, že v případě zjištění užívání staveniště bez příslušného protokolárního předání pozemků ČD budeme požadovat zpětnou úhradu za neoprávněné užívání pozemku, anebo jeho části (min. 5000,- Kč za každý zjištěný případ), případně i okamžité přerušení stavebních prací do doby sjednání nápravy. Příslušná Nájemní smlouva bude uzavřena na rozsah podle odsouhlaseného záborového elaborátu (nedohodnou-li se strany z důvodů hodných zřetele jinak).

Požadujeme, aby toto stanovisko bylo jednou z příloh zadávací dokumentace pro výběr zhotovitele stavby.

RSM Praha bude po uzavření smluvního vztahu mezi Správou železnic, státní organizací a zhotovitelem stavby bezodkladně písemně (e-mailem) informována o osobě zhotovitele. (Kontaktní e-mail: Folprecht@rsm.cd.cz)

2.1. Prodeje, pronájmy a věcná břemena pozemků pro potřebu realizace stavby

2.1.1. Prodeje pozemků pro potřebu realizace stavby

Prodej není požadován.

2.1.2. Pronájmy pro potřebu realizace stavby

Na plochy zařízení staveniště a dočasné zábory na pozemcích ve vlastnictví ČD, a.s., dle Dohody o postupu majetkového vypořádání mezi Správou železnic, státní organizací a ČD, a.s. pro potřeby investiční výstavby, musí být uzavřena **nájemní smlouva se zhotovitelem stavby**. Minimální částka za pronájem bude činit 5 000,- Kč + DPH.

Kontaktní osoby pro pronájem majetku ČD, a.s.:

Ing. Návarová, tel. 725 399 469, e-mail: navarova@rsm.cd.cz

Doklady potřebné k vyřízení Nájemní smlouvy:

1. Žádost investora (případně zmocněného zástupce) o uzavření nájemní smlouvy
2. Přesné označení stavebníka - u právnické osoby dle výpisu z obchodního rejstříku včetně sídla
- u fyzické osoby dle občanského průkazu včetně bydliště
3. Kontaktní osoby jednající ve věci uzavření nájemní smlouvy včetně jejich e-mailové adresy a telefonu
4. Plná moc (ověřenou) od stavebníka pro osobu nebo organizaci zajišťující pro stavebníka doklady pro vydání rozhodnutí drážního úřadu nebo stavebního úřadu
5. U osob, jednajících za právnické osoby, které nejsou zapsané v obchodním rejstříku platnou plnou moc
6. Snímek katastrální mapy s hranicemi a čísly pozemků s vyznačením záboru a jeho délky, případně plochy (záborový elaborát)
7. Termín záboru přesný, popř. orientační

2.1.3. Věcná břemena – služebnosti pozemků pro potřebu realizace stavby

Věcné břemeno není požadováno.

2.2. Rozdělení stavbou dotčených pozemků ve vlastnictví ČD, a.s. dle projektu ÚMVŽST

2.2.1. Pozemky typu „A“

Katastrální území Horšovský Týn:

- p.č. 2650/6, nájem se zhotovitelem

2.2.2. Pozemky typu „B“ a „C“

Stavba nezasahuje na pozemky typu „B“ a „C“.

Pro dočasný zábor pozemků ve vlastnictví ČD bude uzavřena **Nájemní smlouva** mezi hlavním zhotovitelem stavby a ČD, a.s., RSM Praha, a to nejpozději do **termínu protokolárního předání staveniště**.

3. Technické podmínky

3.1. Pozemky pro stavbu, včetně zařízení staveniště a přístupových cest, budou protokolárně předány správcem panem Novákem Danielem, tel.: 724 269 210, a to nejméně 14 dní před zahájením stavby. Majetek ve správě RSM Praha nesmí být stavebními pracemi bez předcházející dohody se správcem ohrožen ani nesmí být omezena jeho funkčnost.

3.2. Zároveň požadujeme přizvat správce ke kontrole pozemku s protokolárním předáním po dokončení stavebních prací. Ke dni předání musí být majetek ČD, a.s. ve správě RSM Praha uveden do původního stavu. Tento protokol není podklad ke kolaudaci stavby. **Souhlas s kolaudací stavby bude vydán referentem správy majetku pí Štychovou, tel.: 725 736 052, e-mail: stychova@rsm.cd.cz na základě souhlasu správce a splnění majetkoprávních podmínek výše uvedených.**

3.3. Souhlas vlastníka podle Hlavy VII, §184a Stavebního zákona bude vydán Odborem správy a prodeje majetku (O32) Generálního ředitelství ČD, a.s.

4. Ostatní podmínky

4.1. Bude dodržena veškerá platná legislativa na ochranu životního prostředí, stavební činnosti nedojde ke znečištění pozemků v majetku ČD, a.s. Po ukončení veškerých prací musí být pozemky předány uklizené.

4.2. Odpady budou likvidovány dle zákona č. 541/2020 Sb., v platném znění a na náklady stavebníka. Po dokončení veškerých stavebních prací musí být pozemky náležitě upraveny, odpad a přebytečný materiál odvezen. Pokud dojde ke kontaminaci pozemků ropnými deriváty, provede investor na vlastní náklady okamžitou dekontaminaci.

4.3. Před zahájením kácení zeleně na pozemcích ve vl. ČD, a.s. musí být předem kontaktován **ekolog RSM Praha Ing. Pokorná, tel.: 720 987 489**. Zeleň, která bude ponechána, bude chráněna dle standardu SPPK A01 002 - ochrana dřevin při stavební činnosti – zejména ustanovení o ochraně kořenového systému dřevin. Souhlas s kácením dřevin v rozsahu doložené projektové dokumentace bude vydán ekologem RSM Praha na základě samostatné žádosti s doložením dendrologického průzkumu, který musí obsahovat **specifikaci dřevin** (druhy, popřípadě rody dřevin, jejich počet a obvod kmene ve výšce 130 cm nad zemí; pro zásah do zapojených porostů dřevin lze namísto počtu kácených dřevin uvést výměru plochy s uvedením druhového, popřípadě rodového zastoupení dřevin a specifikaci zásahu), **situační zakres jednotlivých dřevin a návrh vyrovnání majetkoprávních vztahů mezi ČD a investorem v souvislosti se zásahem do dřevin včetně užívání dotčených pozemků ve vlastnictví ČD a Dohody o podmínkách realizace stavby.**

5. Závěrečná část

Toto stanovisko se týká stavby pouze v rozsahu dle předložené PD a je **platné po dobu dvou let pouze v případě splnění lhůt uvedených ve stanovisku**. Změny a doplňky musí být znovu projednány s RSM Praha.

Při geodetickém zaměření plánované, resp. dokončené stavby striktně požadujeme účast geodeta ČD, a.s., kontaktní osoba pro lokalitu Plzeň Ing. Vyčichlo, tel.. 725 090 463.

Geometrický plán dokončené stavby na pozemcích ve vl. ČD, a.s. nesmí být zapsán bez souhlasu vlastníka pozemku!

Jako účastník správního řízení žádáme, aby výše uvedené podmínky tohoto stanoviska byly stavebníkovi zpracovány do příslušného rozhodnutí jako nezbytně závazné, nebo souhrnně v jedné z jeho podmínek a uvedením čísla jednacího a data vydání.

Příslušný stavební úřad žádáme o zaslání všech povolení a vyjádření týkající se dané stavby na adresu ČD, a.s., RSM Praha, Prvního pluku 81/2a, 130 00, Praha 3, popř. prostřednictvím datové zprávy.

Toto stanovisko nenahrazuje stanoviska jiných OJ/VJ ČD, a.s.



Česke dráhy a.s.

Regionální správa majetku Praha

Prvního pluku 81/2a

130 00 Praha 3 Žižkov

IČ: 70994226 DIČ: CZ70994226

Ing. Zdeněk Sedláček, MBA
ředitel Regionální správy majetku Praha



Kabelová, telekomunikační, automatizační technika **PROJEKTY A STAVBY V DOPRAVĚ**
PARTNER V OBORU PODLE VAŠICH PŘEDSTAV

ISO 9001
ÚČ. řízení kvalityISO 14001
ÚČ. řízení životního prostředíOHSAS
ÚČ. řízení bezpečnosti a zdraví

ZÁPIS

ze závěrečné porady stavby

Rekonstrukce a doplnění závor na přejezdu P673 v km 8,288 na trati Staňkov – Poběžovice

konané dne 20. 10. 2021.

Na závěrečné poradě bylo přítomnými projednáno zapracování připomínek k dokumentaci výše uvedené stavby. Se zapracováním připomínek všichni přítomní souhlasili. Žádné další připomínky v průběhu porady nevznikly.

Z porady byli omluveni:

- Ing. Jaroslav Daněk, GŘ odbor řízení provozu, oddělení technologie a kontroly – bez připomínek
- František Čáp, Centrum telematiky a diagnostiky – se zapracováním připomínek souhlasil
- Ing. Petr Kuník, GŘ odbor plánování a koordinace výluk – po doplnění návrhu DIO se zapracováním připomínek souhlasil
- Ing. Ondřej Kugler, Správa železniční geodézie – bez připomínek
- Ing. Radek Hrdlička, OŘ Plzeň, správa tratí Plzeň – se zapracováním připomínek souhlasil
- Ing. Josef Kůsa, OŘ Plzeň, odbor řízení provozu – se zapracováním připomínek souhlasil
- Ing. Michaela Pavlů, GŘ odbor bezpečnosti a krizového řízení – se zapracováním připomínek souhlasila
- Karel Knížek, GŘ odbor bezpečnosti a krizového řízení – se zapracováním připomínek souhlasil

Zpracovali: Ing. Vladimír Košan dne 21. 10. 2021.

Příloha: prezenční listina



závěrečné porady ze dne 18. 10. 2021 týkající se přípravné dokumentace stavby

PREZENČNÍ LISTINA